



Občina Šmarješke Toplice
Šmarjeta 66
8220 Šmarješke Toplice

NAČRT ŠOLSKIH POTI



SEPTEMBER 2020

MOJCA GORENC BAN

NEVENKA LAHNE

ŠT. DOKUMENTA: 6001-1/2016/50DNI SESTANEK

1 KAJ JE NAČRT ŠOLSKIH POTI

Vsi udeleženci v procesu vzgoje in izobraževanja se zavedamo, da hote ali nehote prometno vzgajamo otroke vsak trenutek, ko smo z njimi v prometu.



Otrok opazuje naša ravnanja in jih skuša posnemati. In v trenutku, ko se z otrokom vključimo v promet, se prične prometna vzgoja.

NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ ŠMARJETA = zemljevid in opis varnejših poti šolskega okoliša, po katerih naj bi učenci hodili proti šoli in domov ter vse relacije

šolskega avtobusa in kombija s postajališči.

Načrt je vsako leto posodobljen in dopolnjen.

Zemljevid varnejših poti okolice Šmarjete je predstavljen vsem učiteljem, učencem in staršem. Učenci in ostali deležniki šolskega okoliša naj bi izbrali predlagano varnejšo pot. Dostopen je vsem učencem. Izobešen je v vsakem razredu, skupaj s priporočili učencem za izboljšanje prometne varnosti.

Učenci prvih razredov in njihovi starši so z njim seznanjeni že na prvem roditeljskem sestanku in ga hkrati prejmejo tudi v šolski publikaciji. Vsak učitelj razrednik pri razredni uri predstavi svojim učencem Načrt šolskih poti naše šole.

Učence pešce učimo, naj gredo v šolo pravočasno, ker s hitenjem ogrožajo svojo varnost. Hodijo naj po levi strani ceste, po nasprotni strani, kot poteka promet. Kjer je pločnik, naj hodijo po pločniku.

Učence kolesarje učimo, naj uporabljajo kolesarsko stezo in obvezno nosijo kolesarsko čelado.

Starše učimo, da svoje otroke opozarjajo na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni na poti v šolo in iz nje.

Otroke tudi opozorimo, da po končanem pouku odidejo domov (peš ali z avtobusom, če je ta na voljo) ali čakajo v varstvu vozačev. Organigram varstva vozačev je prestavljen v nadaljevanju.

Zadrževanje v šoli ali v njeni okolici ni dovoljeno. Le tako lahko poskrbimo za varnost.

Zemljevid načrta šolskih poti okoliša naselja Šmarjeta, v večjem merilu, je izobešen tudi na vidnem mestu v avli šole. Priložen je tudi temu dokumentu.



2 PROMETNI UTRIP ŠMARJETE IN DOGAJANJE PRED ŠOLO

Šmarjeta, zgodnje jutro, promet na cesti proti Otočcu in naprej proti Novemu mestu je zelo živahen. Prav tako je tudi v obratni smeri. Ljudje hitijo na delo tudi v domačo tovarno Plastoform. V tem času je na cesti mnogo tovornjakov. Nekateri dostavljajo blago za trgovino ali pa vozijo dalje. Kmalu je opaziti tudi traktorje in ostale delovne stroje.

Na griček, kjer stoji naša šola, prihajajo učenci in malčki v vrtec Sonček. Nekateri pridejo peš, s kolesom, večina otrok s šolskim avtobusom ali kombijem, veliko otrok in malčkov pripeljejo starši z osebnimi avtomobili.

Šolski prostor zajema šolsko stavbo, katere površina znaša 3 883m². Poleg šole sta šolsko igrišče z igrali in športna površina, ki obsega atletski stadion, rokometno in nogometno igrišče ter malo nogometno igrišče z umetno travo.

V okolici šole so še mlaka, javorjev in gabrov drevored, otroško igrišče z igrali, taborniški prostor, gozdna učna pot, njiva ...

Površina šolskega zemljišča je cca 2 hektarja.



📍 **Fotografija 1:**

Panoramska slika osnovne šole z okolico.



3 DOLOČITEV REALNEGA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Osnova za izdelavo Načrta šolskih poti je šolski okoliš. Šolski okoliš zajema območje občine Šmarješke Toplice. Učenci prihajajo v šolo iz različnih vasi in zaselkov, nekaj jih prihaja tudi iz območja Občine Škocjan.

Šolski okoliš obsega naslednje vasi in zaselke: Šmarjeta, Gorenja vas, Radovlja, Sela pri Zburah, Grič pri Klevevžu, Dol pri Šmarjeti, Mala Strmica, Čelevec, Zbure, Vinica, Orešje, Strelac, Brezovica, Šmarješke Toplice, Žaloviče, Koglo, Bela Cerkev, Gradenje, Sela pri Beli Cerkvi, Vinji Vrh, Draga, Dolenje Kronovo, Družinska vas.

Predlagane varnejše šolske poti učenci skupaj z učitelji pregledajo in prehodijo ob začetku šolskega leta. Učitelj učencem razloži, zakaj so varnejše in kakšen je njihov pomen. Pri sami hoji učitelj opozarja na varnost in obnašanje na cesti.

Učenci, ki so od šole oddaljeni manj kot dva kilometra, v šolo prihajajo peš ali pa jih pripeljejo starši. Nekateri učenci predmetne stopnje pa se pripeljejo tudi s kolesi. Učenci prvega razreda morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo, kar pomeni, da starši, skrbniki ali ostali odrasli v dogovoru z njimi (starši, skrbniki) pripeljejo otroka v šolo (osebni prevoz, javni prevoz, šolski avtobus), in sicer tik pred začetkom pouka ali v jutranje varstvo. Spremljevalci so lahko tudi otroci od 10. leta dalje, če to pisno dovolijo starši. Za učence, ki so od šole oddaljeni več kot štiri kilometre ali nimajo zagotovljene varne poti do šole in domov, je urejen prevoz s šolskim avtobusom in kombijem.

V šolskem letu 2020/2021 je do prevoza s šolskim avtobusom upravičenih 341 učencev, (309 učencev J krog, 32 učencev S krog) in so tudi vključeni v oddelek podaljšanega bivanja ali varstva vozačev, ostale pripeljejo ali odpeljejo starši. Tudi 43 prvošolcev ni všteti, saj jih v šolo pripeljejo starši. S šolskim kombijem se v šolo ali iz nje vozi 32 učencev, od tega je 6 učencev iz drugega šolskega okoliša, zato starši mesečno prispevajo za prevoz (2 učenca iz Klenovika, 3 učenci iz Malih Poljan in 1 učenka iz Stare vasi). Sicer je letos v OŠ Šmarjeta vpisanih 39 učencev iz drugega šolskega okoliša, največ iz sosednje občine Škocjan. Dežurni učitelji in učitelji varstva vozačev izvajajo nadzor nad dogajanjem na avtobusni postaji pred šolo, jih pospremito z avtobusne postaje v notranjost šole in po končanem varstvu tudi v koloni na avtobus.

Razpored dežurnih učiteljev in učiteljev, ki varujejo učence vozače, je na vpogled pri dežurni mizi, v avli šole. Učenci se lahko kadar koli obrnejo na dežurnega učitelja.



Fotografija 2:
Šmarjeta.



4 VARNO V ŠOLO IN DOMOV

V času šolskega leta - pouka so otroci dnevno soočeni z nalogo - **varno prispeti do šole in domov**. Tukaj se staršem v procesu prometne vzgoje pridruži tudi šola, ki je dolžna otrokom zagotoviti varno pot do šole in domov.

V šolskem letu 2020/2021 je v OŠ Šmarjeta vpisanih 395 učencev, v vrtcu Sonček pa deluje 10 oddelkov.

OŠ Šmarjeta je edina šola v občini, prav tako je Vrtec Sonček v občini edini.

4.1 POUK in NJEGOVA ORGANIZACIJA

V šol. letu 2020/21 pouk poteka v eni izmeni, v času **od 8.00 do 14.45**.

Glede na priporočila NIJZ, v skladu s smernicami ravnanja šole za preprečevanje širjenja epidemije Covid-19 in v skladu z izvajanje rednega in razširjenega programa osnovne šole po **Modelu B**, je uvedena **sprememba začetka pouka za učence prvega triletja**. Zanje se pouk prične **ob 8.00**. S spremembo začetka pouka se bolje razporedi čas malic in kosil, upoštevajoč primerno število učencev v šolski jedilnici in ostale higienske zahteve. Učenci prvega triletja imajo po drugi oz. tretji šolski uri podaljšan odmor na 10 min. Zaradi spremembe urnika je spremenjen tudi urnik izvajanja dodatnega in dopolnilnega pouka in ID v jutranjih urah. Sprememba velja za učence I. triletja.

Izvajanje dopolnilnega in dodatnega pouka in interesnih dejavnosti:

- **I. triletje:** v času **od 7.30 do 8.00** se izvajata dopolnilni in dodatni pouk. Ker so ure polovične, je izvajanje 2 x tedensko. Interesne dejavnosti se v večini izvajajo po končanem pouku. Na enak način kot DOP in DOD pouk pa se lahko ID izvajajo tudi med 7.30 in 8.00.
- **II. in III. triletje:** dopolnilni in dodatni pouk se izvajata v času **od 7.30 do 8.15**. ID se praviloma izvajajo po končanem pouku, lahko pa tudi v jutranjem času, če to dopuščata urnik razredov in urnik učitelja izvajalca.

V preduri (P) se izvajajo tudi ure obveznih in neobveznih izbirnih predmetov, ure dodatne strokovne pomoči, svetovalne storitve za učence, dežurstvo ...

URNIK ZVONJENJA, MALICE IN KOSILA										
1. R.		2. in 3. R.		4. in 5. R.		6. R.		7. do 9. R.		
P.	7.30 – 8.00	P.	7.30 – 8.00	P.	7.30 – 8.15	P.	7.30 – 8.15	7.30 – 8.15		
MALICA 8.00 – 8.30		1.	8.00 – 8.45							
1.	8.30 – 9.15	MALICA 8.45 – 9.05		1.	8.20 – 9.05	1.	8.20 – 9.05	8.20 – 9.05		
2.	9.20 - 10.05	2.	9.05 – 9.50	MALICA 9.05 – 9.25					9.10 – 9.55	
3.	10.15 – 11.00	3.	9.55 – 10.40	2.	9.25 – 10.10	2.	9.25 – 10.10	MALICA 9.55 – 10.15		
KOSILO 11.00 – 11.30		4.	10.50 – 11.35	3.	10.15 – 11.00	3.	10.15 – 11.00	10.15 – 11.00		
4.	11.30 – 12.15	KOSILO 11.35 – 12.05		4.	11.05 – 11.50	4.	11.05 – 11.50	11.05 – 11.50		
5.	12.20 – 13.05	5.	12.05 – 12.50	KOSILO 11.50 – 12.20		5.	11.55 – 12.40	11.55 – 12.40		
		6.	12.55 – 13.40	5.	12.20 – 13.05	KOSILO 12.40 – 13.10				
				6.	13.10. –13.55	6.	13.10 – 13.55	13.10 – 13.55		
				7.		7.	14.00 – 14.45	14.00 – 14.45		



Pouk, malica in kosilo v primeru posebnih ukrepov:

MALICA	
VARIANTA A (brez ukrepov)	MALICA v skladu z urnikom, v šolski jedilnici
VARIANTA B (po COVID-19)	MALICA v matičnih razredih.

Učitelji po končani 1. ali 2. uri poskrbijo, da se šolska malica razdeli učencem v skladu s higienskimi priporočili NIJZ in usmeritvami izvajanja organizacije prehrane na šoli.

KOSILO	
VARIANTA A (brez ukrepov)	KOSILO poteka po rednem urniku, v šolski jedilnici
VARIANTA B (po COVID-19)	KOSILO poteka po urniku kosila, vendar z 10 min zamikom prihoda učencev v jedilnico: KOSILO 1 in 2: 1. r., 2. in 3. r. – po urniku KOSILO 3: 4. r. – po urniku, 5. r. ob 12.00 KOSILO 4: 6. r. in 7. r. – po urniku, 8. in 9. r. – ob 12.50

POUK			
1. do 5. r.	v svojih matičnih učilnicah.		
Oddelek	Prostor	Oddelek	Prostor
6. A	učilnica TJA	8. A	učilnica SLJ2
6. B	učilnica ZGO	8. B	čitalnica
7. A	učilnica GUM	9. A	učilnica SLJ1
7. B	učilnica MAT	9. B	učilnica KEM

V primeru izvajanja ukrepov za preprečevanje širjenja okužbe *Covid-19* in na to vezanega izvajanja pouka na daljavo se bo pouk izvajal preko **spletnih učilnic e-Asistenta** in programa **Zoom**.

4.2 ODPIRANJE IN ZAPIRANJE ŠOLSKIH VRAT

Na vseh treh vhodih v šolsko stavbo je vpeljan sistem pristopnih kontrol. Učenci s karticami, v šolsko stavbo vstopajo na naslednje načine:

- 1. Skozi glavno garderobo za učence** vsi učenci od 3. do 9. razreda v času od 6.15 do 16.15.
- 2. Skozi vhod za učence 1. in 2. razreda** učenci 1. in 2. razredov v času od 6.15 do 16.15. V času ukrepov Covid-19 je vhod za zunanje obiskovalce zaprt.
- 3. Skozi vhod za stranke in zaposlene** lahko s karticami vstopajo le zaposleni. Skozi ta vhod vstopajo tudi starši in ostali obiskovalci. Ob vstopu se javijo v tajništvo šole.

Starši v šolsko stavbo **ne vstopajo** oz. le po predhodnem dogovoru z učiteljem, razrednikom ali drugo zaposleno osebo na šoli. Nošenje zaščitne maske je ob vstopu v šolske prostore obvezno. **Za starše, ki prihajajo po učence v PB** veljajo enaka pravila kot konec preteklega šolskega leta. Na svojega otroka počakajo na dogovorjenem mestu pred šolo. Učiteljica bo otroka, ob uri njegovega odhoda, poslala iz razreda oz. od dejavnosti (npr. če so zunaj).

Izhod iz stavbe je za vse učence, obiskovalce in zaposlene urejen z ročnim dotikom na rdečo lučko (senzor v bližini kljuke). Ko se pojavi zelena lučka, so vrata odprta.



4.3 PREVOZI UČENCEV V ŠOLO IN DOMOV, UČENCI PEŠCI

Učenci se v šolo in iz nje vozijo z enim šolskim avtobusom ali kombijem.



1. ŠOLSKI AVTOBUS

V ŠOLO

a) JUŽNI KROG

- **6.15** z začetne postaje Žaloviče – Dol. Kronovo – Družinska vas (sp.) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zg.) – Šmarješke Toplice – Brezovica – šola (6.45)

- **7.25** z začetne postaje Dol. Kronovo – Družinska vas (spodnja) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zg.) – Šmarješke Toplice – šola (7.50)

- **8.00** Družinska vas (zg.) – Šmarješke Toplice – Brezovica – šola (8.15)

b) SEVERNI KROG

6.55 z začetne postaje Orešje – Vinica – Zalog – Zbure – Zaboršt - Radovlja (Zagorica) – Dol – šola (7.15)

Varstvo vozačev je v času od 6.40 do 7.30 organizirano v jedilnici. Učenci so dolžni biti v varstvu. Po 7.30 učenci od 5. do 9. razreda čakajo na začetek pouka v jedilnici in upoštevajo navodila dežurnega učitelja. Učenci od 2. do 4. razreda odidejo v dežurne razrede ali k jutranjim dejavnostim.

Model B: za čas trajanja pouka po Modelu B je za učence vozače, zjutraj od 6.40 do 7.30, organizirano varstvo vozačev v jedilnici. Po 7.30 učenci odidejo v matične razrede.

DOMOV

a) JUŽNI KROG

13.15 šola – Brezovica – Šmarješke Toplice (Prinovec) – Dolenje Kronovo

13.25 šola – Družinska vas (sp.) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zg.) – Žaloviče

14.55 šola – Brezovica – Šmarješke Toplice (Prinovec) – Dol. Kronovo – Družinska vas (sp.) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zg.) – Žaloviče

b) SEVERNI KROG

14.05 šola – Šmarjeta – Orešje – Vinica – Zalog – Zbure – Zaboršt – Čelevec – Dol – Klevevž – Radovlja

15.25 šola – Šmarjeta – Orešje – Vinica – Zalog – Zbure – Zaboršt – Radovlja – Čelevec – Dol

Ukrepi Covid-19: za vse učence je v času prevozov priporočeno nošenje zaščitne maske. Sorojenci naj sedijo skupaj.

2. ŠOLSKI KOMBI

	Odhod	Relacija	Št. vozačev
V ŠOLO	6.25	Vinji vrh – šola	7
	6.50	Čelevec - Stara vas – M. Poljane – Klenovik – šola	8





	7.15	Radovlja - Sela – šola	8
	7.30	Radovlja – Gorenja vas - šola	9

	Odhod	Relacija	Št. vozačev
DOMOV	14.00	šola – Klenovik – Male Poljane - Stara vas – šola	Glede na urnik učencev.
	14.20	šola – Radovlja – Sela – Gorenja vas – šola	
	14.50	šola – Vinji Vrh – Tomažja vas (nad) – šola	
	15.10	šola – Radovlja – Gorenja vas	

Ukrepi Covid-19: za učence je priporočeno nošenje zaščitnih mask, sorojenci sedijo skupaj. Učenci si ob vstopu v vozilo razkužijo roke (poskrbi voznik). Vozilo se po vsaki opravljeni vožnji razkuži in prezračí.

3. VARSTVO VOZAČEV IN DEŽURSTVO

Varstvo vozačev: je organizirano za učence vozače v času **od 6.40 do 7.30** in v času **od 13.10 do 15.30**. Obveznost učencev je, da se v času čakanja držijo urnika varstva in prihajajo v za to namenjen prostor. Starše prosimo, da otroke s pogovorom usmerjajo v varstvo in z njimi spregovorijo o nujnosti upoštevanja pravil. V primeru kršitev, se učencu lahko izreče vzgojni ukrep.

URNIK VARSTVA VOZAČEV (VV)		
Čas	Za koga?	Št. sk.
6.45 do 7.30	Za učence prve vožnje JUŽNEGA KROGA.	1
13.10 do 14.05	Za učence vozače SEVERNEGA KROGA, ki končajo pouk po 5. šol. uri (do odhoda avtobusa).	1 PS + 1 RS
13.55 do 14.55	Za učence vozače JUŽNEGA KROGA, ki končajo pouk po 6. šol. uri (do odhoda avtobusa).	1
15.00 do 15.30	Učenci vozači SEVERNEGA KROGA - torek, sredo, četrtek	1
Število ur VV	4,08 ur/dan ali 20,41 ure/teden	

Varstvo vozačev bo potekalo **v za VV namenjeni učilnici** (predmetna stopnja) in učilnici **4. a razreda** (ko sta dve skupini). Učenci **2. do 5. razreda**, ki ne obiskujejo pod. bivanja, do odhoda avtobusa **počakajo v varstvu vozačev**.

Organizacijo varstva vozačev financira ustanoviteljica Občina Šmarješke Toplice.

b) Dežurstvo: poteka v času malic, kosil ter v jutranjem času od 7.30 do 8.20 in v času odhodov šolskih avtobusov. Dežurni učitelji izvajajo nadzor nad dogajanjem v jedilnici, na šolskih hodnikih, v garderobi in na avtobusni postaji. V času 5 minutnih odmorov so učitelji v razredih, kjer poskrbijo za pripravo učencev na pouk za naslednjo šolsko uro. V času malice učitelji pripeljejo učence na malico in poskrbijo za njen prevzem (v primeru pouka po Modelu B velja, kot je zapisano na strani 5.).





URNIK DEŽURSTVA					
Čas	Trajanje	Prostor	Učenci	Št. učit.	Model
7.30 do 8.20	50 min	hodnik zg. PS	6.–9. r.	1	Model A
7.30 do 8.20	50 min	hodnik sp. PS	6.–9. r.	1	ali
7.30 – 8.20	50 min	hodnik RS	4., 5. r.	1	Model B
MALICA: 2 in 3. r., 4.–6. r., 7.–9. r.	15 min 15 min	jedilnica razred		1 + 1(PS) + 2 učitelj v odd.	Model A Model B
11.00 do 11.30 - KOSILO 1	30 min	jedilnica	1. r.	2 učit. PB	Model A
11.35 do 12.05 – KOSILO 2	30 min	jedilnica	2., 3. r	2 učit. PB	
11.50 – 12.20 – KOSILO 3	30 min	jedilnica	4., 5. r.	učitelj PB + 1	
12.40 do 13.10 – KOSILO 4	30 +45min	jedilnica	6.–9. r.	2 (PS)	
11.00 do 11.30 - KOSILO 1	30 min	jedilnica	1. r.	2 učit. PB	Model B
11.35 do 12.05 – KOSILO 2	30 min	jedilnica	2., 3. r	2 učit. PB	
11.50 – 12.20 – KOSILO 3	30 min	jedilnica	4., 5. r.	učitelj PB + 1	
12.40 do 13.10 – KOSILO 4	30+45min 30+30 min	jedilnica hodniki	6.–9. r.	2 (PS) 1 + 1	

4.4 SKRB ZA PROMETNO VARNOST

Šola ima izdelan:

- **Načrt prometne vzgoje**, v okviru katere skozi vse leto izvaja prometno-vzgojne vsebine in aktivnosti za kulturno vedenje v prometu, večjo varnost otrok ter trajnostno mobilnost,
- **Načrt šolskih poti**,
- **varnostne načrte** za vse dejavnosti učencev, ki se izvajajo izven šole.

V okviru večšin in vizije varne in trajnostne mobilnosti v sodelovanju z ustanoviteljem, okoliškimi gasilskimi društvi, društvom šoferjev in avtomekanikov Novo mesto ter Policijo Novo mesto, v prvem tednu pouka poskrbimo za nadzor na avtobusnih postajah, šolske poti pa so označene z opozorili »šolska pot«. Šola je že v lanskem šolskem letu pristopila k izvajanju projekta *Pešbus*, v letošnjem šolskem letu pa se je ta aktivnost izvajala 14 dni. Začeli smo v Tednu mobilnosti, od 14. do 25. 9. 2020.

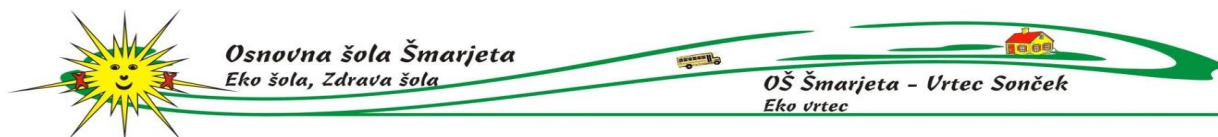
Šola in vrtec sta vključena v projekt Trajnostna mobilnost, katerega nosilec je Ministrstvo za infrastrukturo. Učenci 1. triade bodo v mesecu aprilu 2021 izpeljali aktivnost »Gremo peš s kokoško Rozi«, vrtec pa je v Tednu mobilnosti izvajal aktivnost »Gremo peš z belim zajčkom«.

Ob odprtju rekonstruirane državne ceste Šmarjeta – Šmarješke Toplice, v oktobru 2018, in ob prevzemu nove kolesarske steze in pločnika, so učenci dobili dodatna navodila o ravnanju v prometu kot pešci ali kolesarji.

Vsem učencem pešcem ob začetku šolskega leta svetujemo, naj gredo v šolo pravočasno, ker s hitenjem ogrožajo svojo varnost. Kjer ni pločnika, hodijo po levi strani ceste, po nasprotni strani kot poteka promet.

Starše prosimo, da svoje otroke opozarjajo na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni na poti v šolo in iz nje.





Otroci prvega razreda morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo, kar pomeni, da starši, skrbniki ali ostali odrasli v dogovoru z njimi (starši, skrbniki) pripeljejo otroka v šolo (osebni prevoz, javni prevoz, šolski avtobus), in sicer tik pred začetkom pouka ali v jutranje varstvo. Spremljevalci so lahko tudi otroci od 10. leta dalje, če to pisno dovolijo starši.

4.5 JUTRANJE VARSTVO, PODALJŠANO BIVANJE

JUTRANJE VARSTVO je **od 6.30 dalje** organizirano za učence **1. razreda**. Izvaja se v obeh učilnicah 1. razreda. **Od 6.30 do 7.30** samo **v 1. a**, nato še **v 1. b**. Zaradi števila vključenih učencev bo jutranje varstvo **od 7.30 dalje** organizirano v dveh skupinah.

URNIK JUTRANJEGA VARSTVA		
Dan	6.30 do 8.10	7.30 do 8.10
PONED.	Irena Strazberger	Tea Povše
TOREK	Irena Strazberger	Tea Povše
SREDA	Nina Leban	Tea Povše
ČETRTEK	Irena Strazberger	Katja Kralj
PETEK	Irena Strazberger	Katja Kralj

PODALJŠANO BIVANJE je organizirano za učence **od 1. do 5. razreda** in poteka **od konca pouka do 16.00**. V tem času imajo učenci kosilo, usmerjene dejavnosti po urniku in popoldansko malico, kateri sledita pisanje domačih nalog in neusmerjen prosti čas. V času, ko poteka OPB se izvajajo tudi interesne dejavnosti, DOP/DOD pouk in ostale z LDN določene dejavnosti (izven dejavnosti OPB).

PREGLED ODDELKOV PODALJŠANEGA BIVANJA				
Oddelek	Razred	Učitelj	Trajanje	Druženje
ODDELEK 1	1. A in 2. A	Milena Hribar/Irena Strazberger	do 15.00	ob 15.00
ODDELEK 2	1. B in 2. B	Sara Simsija	do 16.00	
ODDELEK 3	2. A in 2. B	Kristina Hribar	do 16.00	ob 15.00
ODDELEK 4	3. A in 3. B	Anita Vidmar Slana	do 15.00	
ODDELEK 5	4. A in 4. B	Jure Žagar	do 15.35	ob 14.30
ODDELEK 6	5. A in 5. B	Mirjam Grahut	do 14.30	ob 15.35

V času **med 13.00 in 14.00** bodo v PB potekale **usmerjene dejavnosti po urniku**. Po dejavnostih sledi malica in nato prvi odhodi domov. **ODHODI** iz podaljšanega bivanja **so ob 14.15, 15.00, 15.30 in 16.00**.

Starši na svojega otroka počakajo na dogovorjenem mestu pred šolo. Učiteljica bo otroka, ob uri njegovega odhoda, poslala iz razreda oz. od dejavnosti. Zaradi varnosti otrok in odgovornosti šole, lahko učitelj oddelka podaljšanega bivanja dovoli predčasen odhod otroka domov samo s pisno izjavo staršev.



☞ **Fotografija 3:**

Hišica Sonček pri šoli, kjer učenci čakajo na avtobus.



☞ **Fotografija 4:**

Počasi, v koloni na avtobus.



☞ **Fotografiji 5, 6:**

Talne označbe in zapornica pred šolo omogočajo varnejše gibanje učencev.

5 UGOTAVLJANJE OSNOVNIH PROMETNIH ZNAČILNOSTI ŠOLSKEGA OKOLIŠA Z VIDIKA OGROŽENOSTI OTROK NA POTI V ŠOLO IN DOMOV

5.1 OPIS NEVARNIH DELOV POTI PRED ŠOLO IN OKROG NJE

Med pol šesto in osmo uro in petnajst minut je v okolici šole veliko prometa. Starši vozijo otroke v vrtec in v šolo.

V letu 2016 je OŠ Šmarjeta, poleg katere je tudi vrtec Sonček, dobila novo zunanjo podobo, saj so se prostori vrtca povečali za šest novih učilnic, kurilnico, veliko igrišče in parkirišče. Z novimi parkirnimi mesti je še bolj poskrbljeno za varen dovoz, varno parkiranje ter gibanje otrok in staršev do samih vrat vrtca, prav tako pa so manj ogroženi vsi deležniki šolskega prostora.





S pristojnimi v občini Šmarješke Toplice smo z ustreznimi oznakami uredili enosmerni krožni promet. Prav tako je urejen pločnik, ki omogoča varno prehajanje s parkirišča pred vrtcem do vrat šolske garderobe. Tudi za osebne avtomobile je dovolj parkirnih mest. Nepravilnega parkiranja zato ni. Za varnost pešcev je tudi s tega vidika poskrbljeno.



📍 **Fotografija 7:**

Enosmerna cesta, ki vodi k vrtcu Sonček ter k šoli.



📍 **Fotografija 8:**

S centra Šmarjete je urejena slepa ulica, dostop do šole s prevoznimi sredstvi iz te smeri ni dovoljen.



📍 **Fotografija 9:**

Slepa ulica se zaključuje s prometnim znakom, ki označuje, da je promet v okolici šole enosmeren.



📍 **Fotografija 10:**

Dovoz do novega vrtca je urejen.



📍 **Fotografija 11:**

Parkirišče pred vrtcem je namenjeno zaposlenim in staršem, ki pripeljejo otroke v vrtec.





☞ **Fotografija 12:**

Parkirišče vrtca in pločnik proti šolskemu delu stavbe.



☞ **Fotografija 13:**

Parkirišče in pločnik do vrat šolske garderobe.

Dokončna rekonstrukcija državne ceste Šmarjeta – Šmarješke Toplice v oktobru 2018 je poskrbela za širšo cesto, kolesarsko stezo in pločnik za pešce. Tako smo rešili dolga leta trajajočo problematiko prometno zelo nevarnega odseka v dolžini 2 kilometra v smeri od šole do Šmarjeških Toplic.

Pridobili smo varne površine za pešce in kolesarje.



☞ **Fotografije 14, 15 in 16:**

Kolesarska steza in pločnik na državni cesti Šmarjeta – Šmarješke Toplice.

5.2 OPIS NEVARNIH DELOV POTI V ŠMARJETI

V zadnjih desetih letih nismo imeli omembe vrednih nezgod v katerih bi bili udeleženi učenci naše šole. Presenečenja si ne želimo.

Na naše pripombe se občinski Svet za preventivo in vzgojo pozitivno odziva, prav tako odbori po vaseh. Urejajo avtobusna postajališča, obsekujejo grmovje ob cestišču in skrbijo za posip cest v zimskih vremenskih razmerah. Lokalne ceste so ozke, ovinkaste, brez pločnikov, zato so nepregledne in nevarne.

Vožnje s kolesi ne priporočamo, ker so strmine Vinjega vrha in Koglega prenevarne. Tudi središče naselja Šmarjeta je nevarno, vendar se je z odprtjem obvoznice promet skozi središče zmanjšal, kar pripomore k večji varnosti.





V večjih središčih ni pločnikov. Pešci v Šmarjeti so še vedno ogroženi, ker ni pločnika, zgradbe pa so postavljene tik do cestišča.



📷 **Fotografija 17:**

Naši učenci so ogroženi v središču Šmarjete.
Hiše so tik ob cesti.



📷 **Fotografija 18:**

Skozi trg vodi slaba in ozka cesta, brez pločnika; na cesti so otroci.

Ureditev obvoznice septembra 2011 in njeno dokončanje s krožiščem junija 2013 je razbremenila center Šmarjete in povečala prometno varnost v strnjnjem in prometno zelo obremenjenem naselju.

Označbe na cestišču, rdeče pobarvana kolesarska steza, pločnik, ki vodi do upravne stavbe, zdravstvenega doma in večnamenske dvorane, ter večja preglednost, so bistveno pripomogli k prometni varnosti v kraju.



📷 **Fotografije 19, 20, 21:**

Šmarješka obvoznica in krožišče.





☛ **Fotografiji 22:**

Prehod za pešce pred upravno stavbo občine, zdravstvenim domom
in večnamensko dvorano.



☛ **Fotografiji 23, 24:**

Urejeno avtobusno postajališče na trgu v Šmarjeti
v smeri Šmarjeških Toplic.

5.3 OPIS POTI V VASEH IN ZASELKI

POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA AVTOBUSA

Le dobro označeno postajališče avtobusa je lahko tudi varno. Posebej pri otrocih je pomembno, da stopajo na avtobus in iz njega na varni površini. Avtobusna postajališča so lepo in varno urejena po vsej občini.

Komisija v sestavi: predsednik sveta zavoda Andrej Kovačič, direktor občinske uprave Občine Šmarješke Toplice Tomaž Ramovš in predsednica Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šmarješke Toplice Mojca Gorenc Ban je predlagane varne pešpoti in relacije šolskega avtobusa in kombija s postajališči, dne 19. in 20. 1. 2016, v celoti pregledala na terenu in podala mnenje, da se na postajališčih upošteva izhodišča, ki naj bi zagotavljala ustrezno prometno varnost, ki je seveda dosežena le ob upoštevanju vseh predpisov uporabnikov v cestnem prometu.





Tako je potrdila ustreznost tega dokumenta. Dokument je bil sprejet na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šmarješke Toplice, dne 6. 4. 2016, in tedaj tudi stopil v veljavo.

Na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šmarješke Toplice, ki bo v mesecu oktobru 2020, bo svet obravnaval rešitev avtobusnega postajališča v Družinski vasi.

Ker šolski avtobus pripelje iz smeri Strelac, učenci ne morejo varno prečkati ceste, ker na njej ni talnih označb, avtobusno postajališče je na drugi strani.

Predlog je, da se smer vožnje avtobusa ne obrača, nevarno točko v Družinski vasi pa označi s talnimi označbami za varen prehod ceste in tablo avtobusno postajališče.

Rešitev bo po Seji SPV CP Občine Šmarješke Toplice priložena temu dokumentu v obliki aneksa, prav tako pa tudi vse prometne spremembe v centru naselja Šmarjeta, v kolikor bo do le-teh prišlo že v tem šolskem letu.

5.3.1 Južni krog vožnje šolskega avtobusa



Fotografija 25:

Urejena avtobusna postaja v **Šmarjeških Toplicah** – smer Kronovo.



Fotografija 26:

Avtobusna postaja v **Kronovem** pri nekdanjem gostišču Prešeren.



Fotografija 27:

Avtobusna postaja v **Dolenji Družinski vasi**.



Fotografija 28:

Urejeno avtobusno postajališče v **Dragi**.





☛ **Fotografiji 29, 30:**

Pogled na некоč nevarno križišče v **Dragi**, ki ga je bilo potrebno urediti za varno ustavljanje šolskega avtobusa in varnost otrok. **Postajališče ima sedaj izvoz za avtobus in novo hišico.**



☛ **Fotografija 31:**

Urejeno postajališče v **Beli Cerkvi**.



☛ **Fotografija 32:**

Pot avtobusa iz Bele Cerkve proti Selam in Družinski vasi.



☛ **Fotografija 33:**

Urejeno postajališče v vasi **Sela**.



☛ **Fotografija 34:**

Urejeno postajališče v **Družinski vasi**.





☛ **Fotografija 35:**

Avtobus se vrača proti Šmarješkim Toplicam in nadaljuje pot proti Zalovičam.



☛ **Fotografija 36:**

Urejeno avtobusno postajališče v Šmarjeških Toplicah – smer Šmarjeta.



☛ **Fotografiji 37, 38:**

Učenci zapuščajo avtobus v križišču **nad hotelom v Šmarjeških Toplicah** – smer Obrh. Urejeno je postajališče za popoldansko vožnjo. Zjutraj jih pobere na cesti (slika 45).



☛ **Fotografija 39:**

Osamljena avtobusna hišica na **Obrhu**.



☛ **Fotografija 40:**

Čela – avtobus ustavi na prometnem delu ceste. Avtobusna hišica je, vendar ...





☞ **Fotografiji 41, 42:**

Avtobusna hišica na **Čelih** ne služi svojemu namenu. Preveč je odmaknjena. Avtobus zato ustavlja na cesti. Tudi otroci čakajo nanj na cesti.



☞ **Fotografija 43:**

Urejeno postajališče v vasi **Žaloviče**. Voznik zaradi varnosti najprej obrne avtobus in nato spusti otroke na postaji. Zjutraj stori ravno obratno.



☞ **Fotografija 44:**

Križišče v **Žalovičah**, kjer avtobus obrača. V križišču bi bilo dobro, z vseh smeri, namestiti tablo **POZOR, AVTOBUS OBRAČA**.



☞ **Fotografija 45:**

Avtobus se vrača proti Šmarješkim Toplicam. Talna označba avtobusnega postajališča nad hotelom v Šmarjeških Toplicah.



☞ **Fotografija 46:**

Urejeno avtobusno postajališče Brezovica (križišče nad Voglarjem). Mesto, kjer ustavlja avtobus, je označeno. Zjutraj jih pobere na postajališču, popoldne jih spusti pred postajališčem; otroci ne prečkajo ceste.



5.3.2 Severni krog vožnje šolskega avtobusa



↳ **Fotografija 47:**

Urejeno avtobusno postajališče v **Orešju**.



↳ **Fotografija 48:**

Urejeno avtobusno postajališče na **Vinici**.



↳ **Fotografija 49:**

Urejeno avtobusno postajališče v **Zburah**.



↳ **Fotografija 50:**

Avtobus ustavi na urejenem postajališču v Zaborštu.



↳ **Fotografija: 51:**

Urejeno avtobusno postajališče **Čelevec**.
Nato odpelje proti vasi **Dol**.



↳ **Fotografija 52:**

V vasi **Dol** postajališče za avtobus sicer ni urejeno, vendar križišče ni prometno in avtobus lahko varno ustavi.





↪ **Fotografija 53:**

Urejeno avtobusno postajališče **Radovlja**,
ob glavni cesti Šmarjeta – Zbure.



↪ **Fotografija 54:**

Postaja Sonček pred šolo.

POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA KOMBIJA



↪ **Fotografija 55:**

Šolski kombi pred šolo.





📍 **Fotografija 56:**
Vinji vrh 2 (cerkev).



📍 **Fotografija 57:**
Brezovica – Kumi vrh. Učenci iz tega naselja niso več upravičeni do voženj, zato hodijo v šolo peš – po pločniku.



📍 **Fotografija 59:**
Gorenja vas



📍 **Fotografija 58:**
Radovlja





📍 **Fotografija 60:**
Klenovik (Občina Škocjan).



📍 **Fotografija 61:**
Gornja Stara vas (Občina Škocjan).



📍 **Fotografija 62:**
Male Poljane (Občina Škocjan), levo jutranja, desno popoldanska.



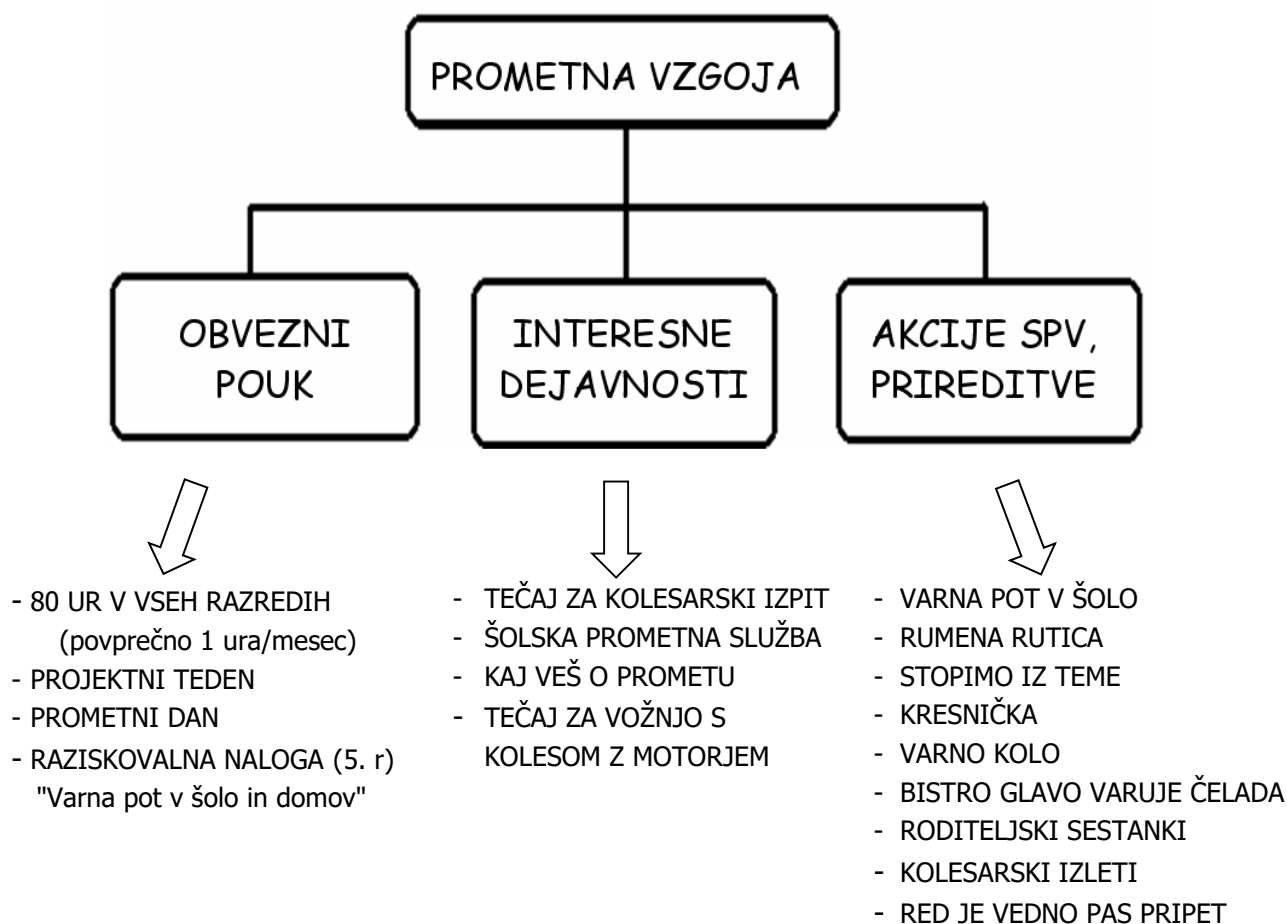
6 AKTIVNOSTI NA ŠOLI S PODROČJA VARNOSTI UČENCEV V CESTNEM PROMETU

Vsi učitelji na šoli vzgajamo učence in skrbimo za varnost otrok. Dosledno uresničujemo vsebino prometne vzgoje v okviru posameznih predmetnih področjih. Zavedamo se, da je to ena izmed naših osnovnih nalog.

Člane sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šmarješke Toplice seznanjamo s predlogi za večjo varnost. Vsako oviro ali motnjo sporočimo na Prometni oddelek policije.

Graf 1:

Razporeditev prometne vzgoje pri pouku.



PROMETNA VZGOJA je pri obveznem pouku vključena v vsebine različnih vzgojno-izobraževalnih predmetov.

PROMETNOVZGOJNE INTERESNE DEJAVNOSTI so vsebinsko in časovno načrtovane dejavnosti. PROMETNOVZGOJNE AKCIJE so občasne aktivnosti, ki so vključene v program življenja in dela OŠ.

**Graf 2:**

Vsebine in aktivnosti prometne vzgoje pri pouku.

PROMETNO-VZGOJNE VSEBINE IN AKTIVNOSTI ZA KULTURNO VEDENJE V PROMETU, VEČJO VARNOST OTROK TER TRAJNOSTNO MOBILNOST V ŠOLSKEM LETU 2020/2021

CILJI PROMETNE VZGOJE SKOZI VSE LETO:

- izvajanje preventivnih aktivnosti za večjo varnost otrok in ostalih udeležencev,
- vzgajanje vzornih in odgovornih udeležencev v prometu za vse življenje,
- spodbujanje otrok k aktivnemu (trajnostnemu) prihodu v šolo in na popoldanske aktivnosti.

Čas in kraj izvedbe	Vsebina	Cilji in dejavnosti	Udeleženci
Torek, 1. september 2020, šola	Začetek šole Akcija pod sloganom #VarnoVŠolo	Rumene rutice za učence 1. razredov. Opozoriti na boljšo vidnost otrok v prometu in njihovo večjo varnost.	Učenci 1. razredov Rumene rutice naj bi nosili tudi drugošolci.
Torek, 1. september 2020 in 1. teden pouka, šolske poti, šola in okolica	Začetek šole Akcija pod sloganom #VarnoVŠolo	Zagotavljanje vzgojno-preventivnih gradiv za starše in otroke: trikotni plakati in letaki Šolska pot, plakati Poskrbimo za varnost otrok, knjižice Prvi koraki v svetu prometa – namenjene vsem prvošolcem in njihovim staršem. Opozoriti na boljšo vidnost otrok v prometu in njihovo večjo varnost.	SPV CP, šola, vsi udeleženci
Torek, 1. september 2020 in 1. teden pouka September 2020 Posebni dnevi Kolesarski izpit, september 2020 – učenci 6. razredov maj 2021 – učenci 5. razredov Šolske poti, šola in okolica	Šolska prometna služba	Pomoč pri nadzoru in usmerjanju prometa. Varovanje otrok v bližini šole in na bolj izpostavljenih mestih šolskih poti – pomoč odraslim učencem pri prečkanju ceste na nevarnejših odsekih in opozarjanje voznikov na posebej previdno vožnjo v okolici šol. Namestitev znakov in tripan znaka Šolska pot kot opozorilo voznikom na prisotnost otrok.	Vsi udeleženci, občinski redarji, člani DŠAM Novo mesto, prostovoljci, gasilci, upokojenci, starši, hišnik, policist
Torek, 1. 9. 2020, šola	Obisk policista na šoli in nadzor okrog šole	Pogovor na temo prometne varnosti. Osveščanje in ponovitev prometnih vsebin.	Vsi udeleženci, policist



Oktober 2020	Načrt šolskih poti in pravila varnega sodelovanja v prometu (šolske poti za učence, šolski prevozi – trase in postajališča, kolesarske poti) – del Vzgojnega načrta šole	Pregled in dopolnitev Načrta šolskih poti. Dokončna dopolnitev po uvedbi novega prometnega režima v okolici šole, uporabi kolesarske steze in pločnika proti ŠT. Pregled prometne signalizacije in presoja ogroženosti otrok v skladu s Smernicami za urejanje šolskih poti.	Šola, občinski SPV
V Tednu mobilnosti, 16. – 22. 9. 2020 	Parkirni dan	V sodelovanju z Občino bomo parkirišče pred šolo spremenili v prijazno, delavnično, prometno in trajnostno tržnico. Predvidevamo 3 delavnice, namenjene različni starosti otrok. Predvidevamo tudi predstavitev električnih koles. CILJ: Spremenimo PARKirišča v igrišča. Če bo avtomobilov manj, bomo imeli več prostora za pešce, za kolesarje, za učenje na prostem in za življenje nasploh.	Šola, občina, udeleženi vsi učenci šole, razen 1. razredov  Občina Šmarješke Toplice
V Tednu mobilnosti, 16. – 22. 9. 2020 IZBERI ČISTEJŠI NAČIN PREVOZA!	 2 tedna, od 14. – 25. 9. 2020 Projekt IPoP – Inštitut za politike prostora v okviru programa Aktivno v šolo in zdravo mesto, ki ga sofinancira Ministrstvo za zdravje RS in je del prizadevanj Dober tek Slovenija za več gibanja in bolj zdravo prehrano	Evropski teden mobilnosti – promocija varnega kolesarjenja in trajnostne mobilnosti – GREMO PEŠ! IZBERI ČISTEJŠI NAČIN PREVOZA! Učenci v spremstvu prihajajo v šolo po 9 trasah z 11 postaj.  Razgibajmo pot v šolo!	Učenci, starši, prostovoljci, Šola zdravja, Občina  Nacionalni program o prehrani in telesni dejavnosti za zdravje 2015–2025 
V Tednu mobilnosti 2020 - VRTEC april 2021 – 1. TRIADA	TRAJNOSTNA MOBILNOST V VRTCIH IN OSNOVNIH ŠOLAH – Projekt Ministrstva za infrastrukturo	Namen: - spreminjanje potovalnih navad in posledično zmanjševanje motoriziranega prometa v okolici vrtcev in osnovnih šol; - načrtovanje ustrezne infrastrukture za varno pot v šolo; - zmanjšanje okoljskih obremenitev; - spodbujanje gibanja otrok in s tem krepitev njihovega zdravja.	Gremo peš! S kokoško Rozi - učenci 1. triade in njihovi razredniki, koordinator,





		CILJ: povečanje prihodov otrok v šolo na trajnosten način za 7 % glede na izhodiščno vrednost, ki bo ugotovljena z začetno anketo (med vključenimi šolami). Aktivnost: Gremo peš! S kokoško Rozi Aktivnost: Gremo peš! Z belim zajčkom	Gremo peš! – Z belim zajčkom – vrtec in koordinator
V Tednu mobilnosti 16. – 22. 9. 2020	Učenci 1. razreda s policistom varno v promet	S policistom peš po Šmarjeti.	1. razred
V Tednu mobilnosti in skozi vse leto	Prometna vzgoja v Letnih delovnih načrtih šole	Vključitev prometne vzgoje in aktivnosti v LDN šole: Osveščanje in ponovitev prometnih vsebin. Pregled Načrta šolskih poti skupaj z učenci. Kulturno obnašanje na v avtobusu, v kombiju. Izdelava varnostnih načrtov pred vsakim dnevom s posebno vsebino, ki se izvaja izven šole.	Šola, učitelji, učenci, starši na roditeljskem sestanku
PROJEKT PASAVČEK – RED JE VAEDNO PAS PRIPET	Skozi vse leto	Javna agencija RS za varnost prometa zagotavlja smernice za izvajanje projekta in različna preventivna gradiva, omogoči izposojlo demonstracijskih sedežev in organizacijo preventivnih dogodkov s ciljem, da bi bili med vožnjo z varnostnim pasom pripeti vsi otroci.	Zadnja skupina otrok vrtca, pred vstopom v šolo
Nacionalna preventivna akcija, od 1. oktobra 2020	Prometno-preventivna akcija Bodi preViden in varnost pešcev	Ozaveščanje pešcev o varnem obnašanju v prometu, saj so dnevi vse krajši in so posledično zlasti pešci zaradi slabše vidljivosti bolj ogroženi: - uporaba odsevnikov – bodisi nosijo odsevne trakove in kresničke, bodisi izberejo vrhnja oblačila in obutev, ki so z odsevniki že opremljeni (jakne, plašči, superge, torbe...); - prvošolci in drugošolci morajo v prometu obvezno nositi rumeno rutico (kar določa 87. člen, Zakona o pravilih varnosti); - upoštevanje osnovnih pravil za varno ravnanje pešcev: dosledno prečkanje na označenih prehodih ali pri zeleni luči na semaforju; vedno preverimo, ali je prečkanje ceste res	Vsi udeleženci





		varno (pogled levo-desno-levo); hodimo po pločniku in ne po cestišču; kadar ni pločnika hodimo ob levem robu vozišča v smeri hoje, tako da nas nasproti vozeči vozniki prej opazijo; - uporaba mobitela – mobitel mladostnikom lahko koristi, kadar ga koristijo kot lučko, da jih opozarja na vlogo pešca; sicer pa uporabo mobitela v prometu odsvetujemo, tudi kadar smo v vlogi pešca, ker zmanjšuje pozornost na okolico in prometne situacije.	
Pred ETM V ETM	Opremljanje šolskih poti s plakati slogana Evropskega tedna mobilnosti .	Osveščanje in obveščanje ljudi. Obvestilo na spletno stran šole.	Učenci 5. razreda
Vse leto	Izvajanje nadzora nad hitrostjo in drugimi zakonskimi določbami (pripetost otrok med vožnjo, ustavljanje in parkiranje vozil na neustreznih površinah).	Prikazovalnik hitrosti v Šmarjeti, ki je povezan s portalom 3-PTC Vi-Vozite. Prikazovalnik hitrosti je viden na LCD monitorju v avli šole. Reportaža prikazovalnika je prikazana na spletnih straneh šole. Občina se je javila na javni poziv Javne agencije RS za varnost prometa k prijavi za Namestitev še enega prikazovalnika hitrosti "Vi vozite" 2020.	Vsi učenci in vsi zaposleni, starši, občinski redarji, policist
Skozi vse leto	Pregled in nadzor nad organiziranimi šolskimi prevozi	Pregled ustreznosti vozil, pripetost otrok na vsaki vožnji.	Dežurni učitelji, policist, učitelji spremljevalci
Skozi leto	Prometni dnevi	Kolesarski izlet, rolerski dan, dan na skiroju	Vrtec, šola
Maj 2021	Kolesarski izpiti in usposabljanje za vožnjo kolesa	Tečajna oblika dela – učenje vožnje s kolesom po prometnih površinah in opravljanje kolesarskega izpita za pridobitev kolesarske izkaznice.	Učenci 5. in 6. razreda, policist, šolska prometna služba, redarji
V sklopu Evropskega tedna mobilnosti ter aprila in maja 2021	Bistro glavo varuje čelada ter Varo kolo	Uporaba čelade na kolesu, skiroju, rolerjih. Pregled koles in obvezne opreme. Razdelitev nalepk Prometno varno kolo.	Vsi

Opomba: Sodelovanje z Javno agencijo RS za varnost prometa, Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.





Spletni portal SPV <https://portalspv.avp-rs.si/>, rubrika Šole



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

6.1 VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU – ZAKONSKA DOLOČILA

VARSTVO OTROK

- Načelo varstva šibkejših udeležencev. (2. člen)
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. (91. člen/1.)
- Odgovornost staršev. (94. člen)

VAROVANJE OTROK

- Organiziranje in izvajanje varstva otrok v cestnem prometu – vrtci, šole, organizirane skupine staršev, ustanove, društva ... (91. člen/2.)
- Varovanje na prehodu, oseba 21 let, oblačila, prometni znak "Ustavi". (91. člen/3.)

SPREMSTVO NA POTI V VRTEC

- Na poti v vrtec MORAJO otroci imeti spremstvo polnoletne osebe – izjema otroci nad 10 let, če to dovolijo starši. (91. člen/5.)

OTROCI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU – PEŠCI

- Varstvo otrok. (91. člen)
- Kresnička: ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti jo MORAJO IMETI ... (93. člen)
- Pešci: pločniki, vozišče - levi rob, izjeme ... (95., 97. člen)

OTROK POTNIK

- Uporaba varnostnega pasu. (83. člen)
- Uporaba otroškega sedeža – zadrževalnih sistemov (do 150 cm in 12 let), ... (102. člen/14.)
- Otrok na traktorju. (102. člen/12.)

OTROK KOT POTNIK IN NJIHOVI PREVOZI

- Prevoz skupine otrok. (92. člen)
- Prevoz oseb. (102. člen/12., 15.)
- Vstopanje in izstopanje potnikov. (101. člen/1,2., 4. + 64. člen/2.)
- Otrok potnik na kolesu mlajši od 8 let – le polnoletna oseba ... (103. člen/6., 8.)
- Otrok ne sme biti potnik na motornem kolesu, potnik je lahko le oseba starejša od 12 let. Voznik kolesa z motorjem, mlajši od 16 let, ne sme prevažati potnika. (104. člen/3., 7.)

OTROK KOLESAR

- Do 6. leta le na pešpoti, območju za pešce – spremstvo. (137. člen)
- Zaščitna čelada. (84. člen/ 3.)
- Prva pravila in ravnanja v cestnem prometu. (46.- 51. člen, 119. člen/14.)

Povzeto po Zakonu o varnosti cestnega prometa, Ministrstvo za notranje zadeve, Ljubljana, 2004.

6.2 ŠOLSKA PROMETNA SLUŽBA

Učenci prometniki nadzorujejo promet v bližnji okolici šole:

- prve tedne pouka poteka nadzor na nevarnih križiščih in prehodih,
- pomagajo usmerjati promet ob večjih prireditvah v šoli,
- so aktivni ob izvedbi kolesarskega izpita.

6.3 SODELOVANJE S PROSTOVOLJCI in ŠOLO ZDRAVJA

Prvi teden v septembru prostovoljci – krajani, upokojeni policisti in člani Zveze šoferjev nadzorujejo varno vstopanje in izstopanje otrok v šolski avtobus na vaških postajališčih. Pomagajo na prehodih za pešce v centru Šmarjete in v neposredni bližini šole.

Prostovoljci – udeleženci oz. člani Šole zdravja, nam pomagajo pri izvedbi aktivnosti Pešbus. V vsakem vremenu spremljajo naše učence, ki peš prihajajo v šolo iz različnih smeri.

6.4 POLICIST – VODJA POLICIJSKEGA OKOLIŠA

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim vodenim s strani šole. Pri tem jim svetuje.

Oblike sodelovanja:

- udeleži se roditeljskega sestanka prvošolcev (Varna pot, Rumena rutica),
- delo na terenu s prvošolci (Prvošolec v prometu),
- povabljen je na sestanek s starši petošolcev pred izvedbo kolesarskega izpita,
- prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem cestnem prometu, tako da umirja promet in izvaja policijska pooblastila,
- spodbuja, obvešča o akcijah Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije.



📷 **Fotografija 70:**

Učenci vstopajo v šolski avtobus.

7 PREDLOGI UČENCEV ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI V PROMETU - Priporočila za urejanje šolskega okoliša Osnovne šole Šmarjeta po načelih trajnostne mobilnosti in predlogi rešitev

- ❖ Prehod za pešce pri nekdanji gostilni Cviček, mimo trgovine Mercator, Zoranovih, do krožišča.



📷 **Fotografija 71:**

Hiše so do ceste, pločnika ni. Obnoviti talno označbo za prehod ceste.

- ❖ Postavitev ogledal pod pravim kotom.
- ❖ Označeni prehodi za pešce.
- ❖ Večkratno nadzorovanje hitrosti skozi naselje s strani policistov.



7.1 INFRASTRUKTURNI REŠITVI

1. Ureditev kolesarske steze

V Občini Šmarješke Toplice smo v zadnjih dveh letih izredno napredovali na področju varnosti kolesarjev, predvsem pa k varnejši izvedbi kolesarskih izpitov. Pridobili smo 2 kilometra kolesarske steze, vzporedno z državno cesto, na relaciji Šmarjeta – Šmarješke Toplice.

Naša želja je kolesarska steza na relaciji Šmarjeta – Zbure in relaciji Šmarješke Toplice – Kronovo. Obe pridobitvi bi bili ključnega pomena za trajnejši prihod učencev v šolo.

2. Ureditev pločnikov in ureditev centra – trga Šmarjete ter moder pas za pešce po Šmarjeti

Center oz. trg v Šmarjeti je ravno v poletnem času pridobil turistično atrakcijo in z njo so povezani tudi nadaljnji projekti. Predvideva se zapora trga in s tem tudi infrastrukturna ureditev za pešce ter kolesarje.

7.2 ORGANIZACIJSKA REŠITEV

1. Varna kolesarnica pri šoli

Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestne prometu je seznanjen z veliko željo, da bi pri šoli uredili varno kolesarnico (zaklepanje), kamor bi učenci varno parkirali svoja kolesa, rolke, skiroje, rolerje.

7.3 KARTOGRAFSKI PRIKAZ S PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN TRAJNOSTNE MOBILNOSTI NAŠIH UČENCEV

<http://www.os-smarjeta.si/kartografski-prikaz-s-predlogi-za-prometne-izboljsave/>



8 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Načrt varnejših šolskih poti visi na vidnem mestu na šolskem hodniku in tudi po razredih v manjšem merilu. Z njim so seznanjeni vsi učenci šole.



↳ **Fotografija 72:**

Načrt varnejših poti v šolo in domov.

LEGENDA

- Pešpot od šole do dvorane večnamenskega doma
- Pešpot od šole do cerkve
- Pot, po kateri poteka kolesarski izpit

9 OPIS POTI DO ŠOLE IN DOMOV

Večina učencev OŠ Šmarjeta v šolo prihaja s **šolskim avtobusom ali kombijem**. Učenci so seznanjeni z obnašanjem na avtobusnih postajališčih, prav tako so seznanjeni z morebitno nevarnostjo na postajališču, kjer vstopajo in izstopajo.

Starše na prvem roditeljskem sestanku seznanimo z novostmi in jih prosimo za upoštevanje prometnega režima pred šolo in vrtcem.

Učencem **iz smeri Gorenja vas in Cerovec** priporočamo prihajanje v šolo in domov po varni poti skozi Gorenjo vas in Gobovce.

Učencem iz **centra Šmarjete** priporočamo, naj previdno pridejo do krožišča, pazljivo prečkajo glavno cesto in pot nadaljujejo po pločniku do šole. Pot domov naj poteka v obratni smeri. Varna pot je označena z znaki šolska pot.





Učenci, ki prihajajo v **šolo s kolesom**, naj vozijo po kolesarki stezi oz. se obnašajo v prometu skozi naselje in okrog šole tako, kot so se naučili pri usposabljanju za kolesarski izpit in pridobitvi kolesarske izkaznice. Vozijo naj se s prometno varnim kolesom in kolesarsko čelado.

Starše učencev pozivamo, da s svojimi otroki spregovorijo o obnašanju na nevarnih delih poti, tistim, ki imajo mlajše otroke pa svetujemo, da z njimi pot od doma do šole tudi prehodijo.





10 POVZETEK

1. Učenci naj natančno upoštevajo navodila razrednika.
2. **Prvošolčka** pospremijo starši in ga seznani s prometno varnostjo. V šoli ga o prometni varnosti osveščajo učitelji. Prvošolčki naj nosijo kresničke in rumene rutice. Učenci 1. razreda osnovne šole smejo priti v šolo le v spremstvu odrasle osebe.
3. **Učenci pešci** naj gredo v šolo pravočasno. Kjer je pločnik, naj hodijo po pločniku, sicer pa po levi strani ceste v nasprotni smeri kot poteka promet.
4. **Učenci kolesarji** naj uporabljajo kolesarsko stezo in obvezno nosijo kolesarsko čelado. Cesto naj prečkajo na za to označenih mestih. Kolesarji naj se vozijo v šolo samo z brezhibno in popolno opremljenim kolesom. Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit. Med letom lahko šola skupaj s policijo večkrat opravi kontrolo koles in vožnje.
5. Šola ima izdelan **Načrt šolskih poti**, ki si ga učenci ogledajo na oglasni deski ali v razredu, se z njim natančno seznani in ga natančno upoštevajo kot udeleženci v prometu.
6. Učenci, ki se v šolo vozijo z **javnim prevoznim sredstvom, šolskim avtobusom ali kombijem**, morajo upoštevati pravila obnašanja na poti v šolo in domov ter na vseh površinah okrog šole.
7. Učenci, ki jih v šolo vozijo starši z **osebnimi avtomobili**, morajo upoštevati pravila obnašanja na poti v šolo in domov ter na vseh površinah okrog šole. Pripeti morajo biti z varnostnim pasom in uporabljati otroške sedeže.
8. **NAČRT ŠOLSKIH POTI** je objavljen na [spletnih straneh šole](#).
9. **KARTOGRAFSKI PRIKAZ S PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN TRAJNOSTNE MOBILNOSTI NAŠIH UČENCEV** je objavljen na [spletnih straneh šole](#).



11 LITERATURA IN GRADIVA

1. Aktivno v šolo, gradiva. (2020). <http://www.aktivnovsolo.si/gradiva/>
2. Avto-moto zveza Slovenije in Ministrstvo za notranje zadeve – policija (2004). Zakon o varnosti cestnega prometa. Ljubljana: Schwarz d.o.o.
3. Brinovec, Slavko. (1992). Terensko delo, pedagoška delavnica. Ljubljana: Zavod Republike Slovenije za šolstvo in šport.
4. Fotografije. (2006 – 2020). Mojca Gorenc Ban. Andrej Kovačič. Arhiv Občine Šmarješke Toplice in Osnovne šole Šmarjeta.
5. Načrt šolskih poti. (2015). Google Earth. Obdelava: Andrej Kovačič.
6. Osnovna šola Šmarjeta (september 2020). PUBLIKACIJA Osnovne šole Šmarjeta za šolsko leto 2020/21. Oblikovanje, priprava: Nevenka Lahne. Odgovorna oseba: Nevenka Lahne, ravnateljica.
7. Smernice za šolske poti. (2020) <https://www.avp-rs.si/preventiva/solske-poti/>
8. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (2005). Novosti v Zakonu v cestnem prometu. Ljubljana: DELO – tisk časopisov in revij d.d.
9. Trajnostna mobilnost v praksi, Zbornik. (2016). <https://ipop.si/wp/wp-content/uploads/2016/10/Trajnostna-mobilnost-v-praksi.pdf>
10. Urejanje šolskih okolišev po načelih trajnostne mobilnosti, Priročnik. (2017). <http://www.aktivnovsolo.si/wp-content/uploads/Priro%C4%8Dnik-za-urejanje-%C5%A1olskih-okoli%C5%A1ev-po-na%C4%8Delih-trajnostne-mobilnosti-HR.pdf>
11. Varnost učencev v cestnem prometu. (1998). Ljubljana: Ministrstvo za šolstvo in šport.
12. Zavod Republike Slovenije za šolstvo (2005). Gradivo s seminarja za pridobitev licence multiplikatorja prometne vzgoje. Uvajanje prometne vzgoje v devetletno osnovno šolo. Kolesarski izpiti v osnovni šoli. Šmarješke Toplice: ZRSS.