



Občina Šmarješke Toplice  
Šmarjeta 66  
8220 Šmarješke Toplice

# NAČRT ŠOLSkih POTI



september 2018

MENTORICA:  
MOJCA GORENC BAN

RAVNATELJICA:  
NEVENKA LAHNE



## 1 KAJ JE NAČRT ŠOLSKIH POTI



Otrok opazuje naša ravnanja in jih skuša posnemati. V prometu neizkušen otrok brez staršev in odraslih ne sme in ne zmore sodelovati. V trenutku, ko se z otrokom vključimo v promet, se prične prometna vzgoja.

Vsi udeleženci v procesu vzgoje in izobraževanja se zavedamo, da hote ali nehote prometno vzgajamo otroke vsak trenutek, ko smo z njimi v prometu.

Osnovna šola Šmarjeta vsako leto pred začetkom novega šolskega leta izdela NAČRT ŠOLSKIH POTI.

**Načrt šolskih poti =**

**ZEMLJEVID IN OPIS VARNEJŠIH POTI ŠOLSKEGA OKOLIŠA, PO KATERIH NAJ BI UČENCI HODILI PROTI ŠOLI IN DOMOV, TER VSE RELACIJE ŠOLSKEGA AVTOBUSA IN KOMPIJA S POSTAJALIŠČI.**

Zemljevid varnejših poti okolice Šmarjete je predstavljen vsem učiteljem, učencem in staršem. Učenci in ostali deležniki šolskega okoliša naj bi izbrali predlagano varnejšo pot. Dostopen je vsem učencem. Izobešen je v vsakem razredu, skupaj s priporočili učencem za izboljšanje prometne varnosti.

Učenci prvih razredov in njihovi starši so z njim seznanjeni že na prvem roditeljskem sestanku in ga hkrati prejmejo tudi v šolski publikaciji. Vsak učitelj razrednik pri razredni uri predstavi svojim učencem prometno varnostni načrt šole.

**Učence pešce** prosimo, naj gredo v šolo pravočasno, ker s hitenjem ogrožajo svojo varnost. Hodijo naj po levi strani ceste, po nasprotni strani, kot poteka promet. Kjer je pločnik, naj hodijo po pločniku.

**Učence kolesarje** prosimo, naj uporabljajo kolesarsko stezo in obvezno nosijo kolesarsko čelado.

**Starše** prosimo, da svoje otroke opozarjajo na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni na poti v šolo in iz nje.

Otroke tudi opozorimo, da po končanem pouku odidejo domov (peš ali z avtobusom, če je ta na voljo) ali čakajo v varstvu vozačev. Organigram varstva vozačev je predstavljen v nadaljevanju.

Zadrževanje v šoli ali v njeni okolici ni dovoljeno. Le tako lahko poskrbimo za varnost.

**Zemljevid načrta šolskih poti šolskega okoliša v večjem merilu je izobešen tudi na vidnem mestu v avli šole. Priložen je tudi temu dokumentu.**

»Komisija v sestavi: predsednik sveta zavoda Andrej Kovačič, direktor občinske uprave Občine Šmarješke Toplice Tomaž Ramovš in predsednica Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šmarješke Toplice Mojca Gorenc Ban je predlagane varne pešpoti in relacije šolskega avtobusa in kombija s postajališči, dne 19. in 20. 1. 2016, v celoti pregledala na terenu in podala mnenje, da se na postajališčih upošteva izhodišča, ki



naj bi zagotavljala ustrezno prometno varnost, ki je seveda dosežena le ob upoštevanju vseh predpisov uporabnikov v cestnem prometu.

Tako je potrdila ustreznost tega dokumenta. Dokument je bil sprejet na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šmarješke Toplice, dne 6. 4. 2016, in tedaj tudi vstopi v veljavo.«

## 2 PROMETNI UTRIP ŠMARJETE IN DOGAJANJE PRED ŠOLO

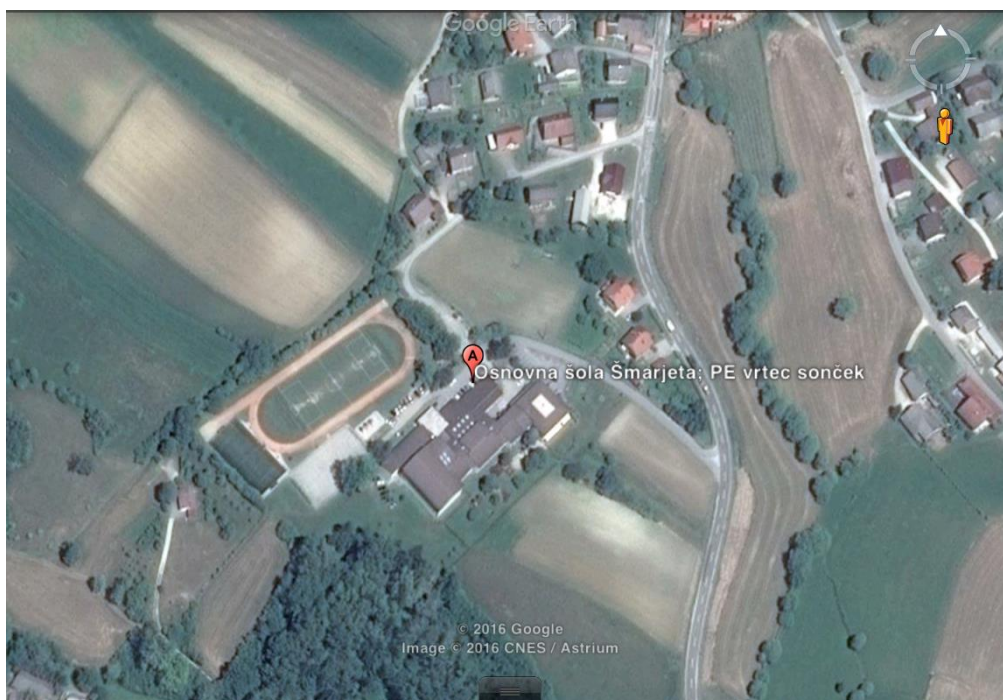
Šmarjeta, zgodnje jutro, promet na cesti proti Otočcu in naprej proti Novemu mestu je zelo živahen. Prav tako je tudi v obratni smeri. Ljudje hitijo na delo tudi v domačo tovarno Plastoform. V tem času je na cesti mnogo tovornjakov. Nekateri dostavljajo blago za trgovino ali pa vozijo dalje. Kmalu je opaziti tudi traktorje in ostale delovne stroje.

Na griček, kjer stoji naša šola, prihajajo učenci in malčki v vrtec Sonček. Nekateri pridejo peš, s kolesom, nekateri s šolskim avtobusom ali kombijem, veliko otrok in malčkov pripeljejo starši z osebnimi avtomobili.

**Šolski prostor zajema** šolsko stavbo, katere površina znaša 3.883 m<sup>2</sup>. Poleg šole sta šolsko igrišče z igrali in športna površina, ki obsega atletski stadion, rokometno in nogometno igrišče in malo nogometno igrišče z umetno travo.

V okolici šole so še mlaka, javorjev in gabrov drevored, otroško igrišče z igrali, taborniški prostor, gozdna učna pot, njiva ...

Površina šolskega zemljišča je cca 2 hektarja.



### 📍 Fotografija 1:

Panoramska slika osnovne šole z okolico.





### 3 DOLOČITEV REALNEGA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Osnova za izdelavo Načrta šolskih poti je šolski okoliš. Šolski okoliš zajema območje občine Šmarješke Toplice. Učenci prihajajo v šolo iz različnih vasi in zaselkov, nekaj jih prihaja tudi iz območja Občine Škocjan.

Šolski okoliš obsega naslednje vasi in zaselke: Šmarjeta, Gorenja vas, Radovlja, Sela pri Zburah, Grič pri Klevevžu, Dol pri Šmarjeti, Mala Strmica, Čelevec, Zbure, Vinica, Orešje, Strelac, Brezovica, Šmarješke Toplice, Žaloviče, Koglo, Bela Cerkev, Gradnje, Sela pri Beli Cerkvi, Vinji Vrh, Draga, Dolenje Kronovo, Družinska vas.

**Predlagane šolske poti učenci skupaj z učitelji pregledajo in prehodijo ob začetku šolskega leta. Učitelj učencem razloži, zakaj so varnejše in kakšen je njihov pomen. Pri sami hoji učitelj opozarja na varnost in obnašanje na cesti.**

Učenci, ki so od šole oddaljeni manj kot dva kilometra, v šolo prihajajo peš ali pa jih pripeljejo starši. Nekateri učenci predmetne stopnje pa se pripeljejo tudi s kolesi.

**Učenci prvega razreda** morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo, kar pomeni, da starši, skrbniki ali ostali odrasli v dogovoru z njimi (starši, skrbniki) pripeljejo otroka v šolo (osebni prevoz, javni prevoz, šolski avtobus), in sicer tik pred začetkom pouka ali v jutranje varstvo. Spremljevalci so lahko tudi otroci od 10. leta dalje, če to pisno dovolijo starši. Za učence, ki so od šole oddaljeni več kot štiri kilometre ali nimajo zagotovljene varne poti do šole in domov, je urejen prevoz s šolskim avtobusom in kombijem. **V šolskem letu 2018/2019 je do prevoza s šolskim avtobusom upravičenih 188 učencev, od tega se jih 159 vozi s šolskim avtobusom (111 učencev J krog, 48 učencev S krog) in so tudi vključeni v oddelek podaljšanega bivanja ali varstva vozačev, ostale pripeljejo ali odpeljejo starši. Do prevoza s šolskim avtobusom niso več upravičeni učenci z naselja Brezovica, saj imajo urejeno varno por do šole – pločnik. Teh učencev je v letošnjem šolskem letu 5. S šolskim kombijem se vozi 30 otrok, od tega je 8 otrok iz drugega šolskega okoliša (občina Škocjan).** Dežurni učitelji in učitelji varstva vozačev izvajajo nadzor nad dogajanjem na avtobusni postaji pred šolo, jih pospremiijo z avtobusne postaje v notranjost šole in po končanem varstvu tudi v koloni na avtobus.

Razpored dežurnih učiteljev in učiteljev, ki varujejo učence vozače, je na vpogled pri dežurni mizi, v avli šole. Učenci se lahko kadar koli obrnejo na dežurnega učitelja.



↳ Fotografija 2:  
Šmarjeta.



## 4 VARNO V ŠOLO IN DOMOV

V času šolskega leta - pouka so otroci dnevno soočeni z nalogo - **varno prispeti do šole in domov**. Tukaj se staršem v procesu prometne vzgoje pridruži tudi šola, ki je dolžna otrokom zagotoviti varno pot do šole in domov.

V šolskem letu 2018/2019 je v OŠ Šmarjeta vpisanih 360 učencev, v vrtcu Sonček pa deluje 10 oddelkov.

OŠ Šmarjeta je edina šola v občini, prav tako je Vrtec Sonček v občini edini.

### 4.1 POUK in NJEGOVA ORGANIZACIJA

V šol. letu 2018/19 na področju začetka pouka ni sprememb. Pouk bo potekal v času **od 8.20 do 14.40**. V času **od 7.30 do 8.15** se bodo izvajale interesne dejavnosti, dodatni in dopolnilni pouk, obvezni in neobvezni izbirni predmeti, razredne ure in ure dodatne strokovne pomoči. Uvedli smo nekaj sprememb na področju odmorov za malico in kosilo.

#### URNIK ZVONJENJA, MALICE IN KOSILA

URA	1. IN 2. RAZRED	3. RAZRED	4. IN 5. RAZRED	6. DO 9. RAZRED
PRED.	7.30 DO 8.15	7.30 DO 8.15	7.30 DO 8.15	7.30 DO 8.15
1.	8.15 - 8.40 MALICA - 20 MIN	8.20 DO 9.05	8.20 DO 9.05	8.20 DO 9.05
2.	8.40 DO 10.10	*MALICA - 20 MIN 9.20 DO 10.10	MALICA - 20 MIN 9.25 DO 10.10	9.10 DO 9.55 MALICA - 20 MIN
3.	10.15 DO 11.00	10.15 DO 11.00	10.15 DO 11.00	10.15 DO 11.00
4.	11.05 DO 11.50	11.05 DO 11.50	11.05 DO 11.50	11.05 DO 11.50
5.	12.15 DO 13.00	12.15 DO 13.00	11.55 DO 12.40	11.55 DO 12.40
6.	13.05 DO 13.50	13.05 DO 13.50	13.05 DO 13.50	13.05 DO 13.50
7.			13.55 DO 14.40	13.55 DO 14.40

Zaradi povečanja števila učencev in prostorske stiske v jedilnici prihaja do spremembe v poteku šolske malice. Učenci 1. in 2. razreda tako malicajo v času 1. šolske ure (zato za njih drugačen urnik zvonjenja in začetek pouka), učenci 3. razreda\* pa po 1. šolski uri malicajo v razredu.

### 4. 2 ODPIRANJE IN ZAPIRANJE ŠOLSKIH VRAT

Na vseh treh vhodih v šolsko stavbo je vpeljan sistem pristopnih kontrol. Učenci z RFDI karticami v šolsko stavbo vstopajo na naslednje načine:

**1. Skozi glavno garderobo** vsi učenci od 3. do 9. razreda v času od 6.15 do 16.15.

**2. Skozi vhod »devetletke«** učenci 1. in 2. razredov, ki imajo učilnice v nadstropju nad vrtcem v času od 6.15 do 16.15. V času od **14.15 do 16.00** je ta vhod odprt. Skozenj prosto vstopajo starši, ki prihajajo po učence v podaljšano bivanje.

Starši, ki pridejo po otroka **pred 14.15 ali v času pouka** vstopijo skozi **vhod za stranke**. Ob prihodu se javijo **v tajništvu zavoda**.



**3. Skozi vhod za stranke in zaposlene** lahko z RFDI karticami vstopajo le zaposleni. Skozi ta vhod v času do 14.15 ure vstopajo tudi starši.

**Izhod iz stavbe** je za vse učence, obiskovalce in zaposlene urejen z ročnim dotikom na rdečo lučko (senzor v bližini kljuke). Ko se pojavi zelena lučka, so vrata odprta.

### **4.3 PREVOZI UČENCEV V ŠOLO IN DOMOV, UČENCI PEŠCI**

Učenci se v šolo in iz nje vozijo z enim šolskim avtobusom ali s kombijem.

#### **1. Šolski avtobus**

##### **Jutranje vožnje**

##### **a) južni krog**

**- 6.15 (za vse, ki začnejo pouk/dejavnosti ob 7.30 in vsi vozači iz relacije Šm. Toplice - Žaloviče)**

Z začetne postaje Žaloviče – Dol. Kronovo – Družinska vas (spodnja) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zgornja) – Šmarješke Toplice – šola (6.45)

**Opomba:** varstvo vozačev je v času od 6.45 do 7.30 v jedilnici. Učenci so dolžni biti v varstvu. Po 7.30 uri učence, ki nimajo dejavnosti, prevzamejo dežurni učitelji. Učenci upoštevajo njihova navodila.

**- 7.45 (namenjen tistim, ki začnejo pouk ob 8.20)** z začetne postaje Dol. Kronovo – Družinska vas (spodnja) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zgornja) – Šmarješke Toplice – šola (8.10)

##### **B) severni krog**

**- 6.55** – z začetne postaje Orešje – Vinica – Zalog – Zbure – Zaboršt – Čelevec – Klevevž – Dol – Radovlja – Šmarjeta – šola (7.25)

**Opomba:** učenci od 5. do 9. razreda, ki čakajo na začetek pouka, se zberejo v jedilnici in upoštevajo navodila dežurnega učitelja v jedilnici. Učenci od 2. do 4. razreda odidejo v dežurne razrede ali k jutranjim dejavnostim.

##### **Popoldanske vožnje**

##### **A) južni krog**

**13.05 (torek, sredo, četrtek, petek)** – šola – Šmarješke Toplice – Dolenje Kronovo

**13.15 (vsak dan)** – šola – Šmarješke Toplice (Prinovec) – Dol. Kronovo – Družinska vas (spodnja) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zgornja) – Žaloviče

**14.50 (vsak dan)** – šola – Žaloviče – Šmarješke Toplice (Prinovec) – Dol. Kronovo – Družinska vas (spodnja) – Draga – Bela Cerkev – Sela – Gradnje – Družinska vas (zgornja)

##### **B) severni krog**

**14.00 (vsak dan)** – šola – Šmarjeta – Orešje – Vinica – Zalog – Zbure – Zaboršt – Čelevec – Dol – Klevevž – Radovlja

**15.20 (vsak dan)** – šola – Šmarjeta – Orešje – Vinica – Zalog – Zbure – Zaboršt – Radovlja – Čelevec





## 2. Šolski kombi

	Čas odhoda	Relacija	Št. Vozačev
V šolo	6.25	Vinji vrh (6.25) – Tomažja vas – šola	6 ali 8
	6.50	Stara vas (6.55) – Klenovik - Sela – šola	8
	7.15	Radovlja – Gor. vas – šola	9

	Čas odhoda	Relacija	Št. Vozačev
Domov	13.55	šola – Radovlja – Sela – Gorenja vas – šola	6
	14.45	šola – Vinji vrh – Tomažja vas – šola	6
	14.55	šola – Radovlja – Gorenja vas – šola	8
	15.05	šola – Klenovik – Stara vas - šola	8

## 3. Varstvo vozačev in dežurstvo

**A) varstvo vozačev:** je organizirano za učence vozače v času **od 6.45 do 7.30** in v času **od 12.45 do 14.50 ali 15.20**. Obveznost učencev je, da se v času čakanja držijo urnika varstva in prihajajo v za to namenjen prostor. Starše prosimo, da otroke s pogovorom usmerjajo v varstvo in z njimi spregovorijo o nujnosti upoštevanja pravil. V primeru kršitev, se učencu **izreče vzgojni ukrep**.

Urnik varstva vozačev		
Čas	Za koga?	Št. Sk.
<b>6.45 do 7.30</b>	Za učence južnega kroga.	1
<b>12.45 do 14.00</b>	Za učence vozače severnega kroga, ki končajo pouk po 5. šol. uri.	2
<b>13.50 do 14.50</b>	Za učence vozače južnega kroga, ki končajo pouk po 6. šol. uri.	1
<b>14.50 do 15.30</b>	Učenci vozači severnega kroga (učenci, ki imajo 7 ur pouka).	1
<b>Število ur vv</b>	<b>4,66 ur/dan ali 23,30 ure/teden</b>	

Varstvo vozačev bo potekalo **v učilnicah angleščine/kemije** (predmetna stopnja) in učilnici **4. A razreda** (ko sta dve skupini). Učenci **2. do 5. razreda**, ki ne obiskujejo pod. bivanja, do odhoda avtobusa **počakajo v varstvu vozačev**.

Organizacijo varstva vozačev financira ustanoviteljica Občina Šmarješke Toplice.

**B) dežurstvo:** poteka v času malice 6. do 9. razreda, kosil ter v jutranjem času od 7.30 do 8.15 in v času odhodov šolskih avtobusov. Dežurni učitelji izvajajo nadzor nad dogajanjem v jedilnici, na šolskih hodnikih, v garderobi in na avtobusni postaji. V času 5 minutnih odmorov so učitelji v razredih, kjer poskrbijo za pripravo učencev na pouk za naslednjo šolsko uro. V času malice učitelji pripeljejo učence na malico, poskrbijo za njen



prevzem in nato malicajo v jedilnici. Učenci 3. razredov, zaradi prostorske stiske, malicajo v razredih.

Urnik dežurstva				
Čas	Trajanje	Prostor	Za koga?	Št. učiteljev
7.30 do 8.15	45 min	Jedilnica Razredi RS	Učenci 5. – 9. r. Učenci 2. – 4. r.	1 3
Malica 6. do 9. R.	20 min	Jedilnica	Učenci 6. – 9. r.	1
11.55 do 12.15 - kosilo 1	25 min	Jedilnica, hodniki	Učenci 1. – 3. r.	1 + učit. PB
12.40 do 13.05 – kosilo 2	25 min	Jedilnica, hodniki, avtobusna postaja	Vsi učenci	1
12.40 – 13.20	40 min			1

#### 4. 4 SKRB ZA PROMETNO VARNOST

Šola ima izdelan:

**Načrt vsebin vzgoje za kulturno vedenje v prometu**, v okviru katerega izvaja preventivne aktivnosti za večjo varnost otrok skozi celotno šolsko leto in **Načrt šolskih poti**.

V okviru **veščin in vizije varne mobilnosti**, v sodelovanju z ustanoviteljem, okoliškimi gasilskimi društvi, društvom šoferjev in avtomehanikov Novo mesto ter policijo Novo mesto, v prvem tednu pouka poskrbimo za nadzor na avtobusnih postajah, šolske poti pa so označene z opozorili »šolska pot«. Šola je v lanskem šolskem letu pristopila tudi k izvajanju projekta *Pešbus*.

**Ob odprtju rekonstruirane državne ceste Šmarjeta – Šmarješke Toplice, v oktobru 2018, so učenci dobili dodatna navodila o ravnanju v prometu kot pešci ali kolesarji.**

#### 4.5 JUTRANJE VARSTVO, PODALJŠANO BIVANJE

**Med 6.30 in 8.15** je organizirano za učence **1. razreda**. Izvaja se v obeh učilnicah 1. razreda. **Od 6.30 do 7.30** samo v **1. a**, nato še v **1. b**. Zaradi števila vključenih učencev bo jutranje varstvo od 7.30 do 8.15 organizirano v dveh skupinah.

URNIK JUTRANJEGA VARSTVA V ŠOL. LETU 2018/19		
DAN	6.30 DO 8.15	7.30 DO 8.15
PONEDELJEK	KATJA KRALJ	KRISTINA HRIBAR
TOREK	RENATA TRBANC	KRISTINA HRIBAR
SREDA	I. STRAZBERGER	MILENA VENE
ČETRTEK	HELENA VIDMAR	MAJA ŽAGAR
PETEK	HELENA VIDMAR	MAJA ŽAGAR





**PODALJŠANO BIVANJE** je organizirano za učence **od 1. do 5. razreda** in poteka **od konca pouka do 16.00**. V tem času imajo učenci kosilo, usmerjene dejavnosti po urniku in popoldansko malico, kateri sledita pisanje domačih nalog in neusmerjen prosti čas. V času, ko poteka OPB se izvajajo tudi interesne dejavnosti, DOP/DOD pouk in ostale z LDN določene dejavnosti (izven dejavnosti OPB).

PREGLED ODDELKOV PODALJŠANEGA BIVANJA				
ODD ELEK	RAZ.	UČITELJ	TRAJANJE	OPOMBA
ODD. 1	1. A	KRISTINA HRIBAR	DO 16.00	DRUŽENJE Z ODD. 6 IN ODD. 5.
ODD. 2	1. B	SARA SIMSIJA	DO 16.00	DRUŽENJE Z ODD. 4 IN ODD. 3.
ODD. 3	2. A, 5. A	ŠPELA KING	DO 15.35	ODD. 3 SE OB 15.35 DRUŽI Z ODD. 2.
ODD. 4	2. B, 5. B	ALEŠ LINDIČ	DO 14.45	ODD. 4 SE OD 14.45 DALJE DRUŽI Z ODD. 2
ODD. 5	3. A, 4. B	T. MOLAN, D. PETRINA	DO 15.35	ODD. 5 SE OB 15.35 DRUŽI Z ODD. 1.
ODD. 6	3. B, 4. A	POLONČA GREGORČIČ	DO 14.45	ODD. 6 SE OD 14.45 DRUŽI Z ODD. 5

**Opomba:** razpored oddelkov in učilnic, kjer poteka PB, je objavljen na oglasni deski podaljšanega bivanja pri vhodu »devetletke«.

V času **med 13.00 in 14.00** bodo potekale usmerjene dejavnosti po urniku. Po dejavnostih sledi malica in nato prvi odhodi domov. Učenci bodo ob 14.15 v matičnih učilnicah (1. a, 1. b, 2. a, 2. b, 3. a, 3. b – glej tabelo zgoraj).

URNIK DEJAVNOSTI PB v času od 13.00 do 14.00					
Dejavnost, izvajalec	Pon.	torek	sreda	čet	petek
Šport - Špela King	ODD. 4	ODD. 5	ODD. 6	ODD. 1	ODD. 2
Ustvarjalnica od A do Ž - Kristina Hribar	ODD. 2	ODD. 3	ODD. 4	ODD. 5	ODD. 6
Socialne veščine - Sara Simsija	ODD. 6	ODD. 1	ODD. 3	ODD. 4	ODD. 5
Razvedrilna matematika/umetnost Darinka Petrina/Tadeja Molan Žinko	ODD. 3	ODD. 2	ODD. 1	ODD. 6	ODD. 4
Pravljice zaživijo - Polonca Gregorčič	ODD. 5	ODD. 4	ODD. 2	ODD. 3	ODD. 1
Šport - Aleš Lindič	ODD. 1	ODD. 6	ODD. 5	ODD. 2	ODD. 3

**Prvi odhodi** otrok iz podaljšanega bivanja **so od 14.15 ure dalje**. Zaradi varnosti otrok in odgovornosti šole, lahko učitelj oddelka podaljšanega bivanja dovoli predčasen odhod otroka domov samo s pisno izjavo staršev.



↳ **Fotografija 3:**

Hišica Sonček pri šoli, kjer učenci čakajo na avtobus.



↳ **Fotografija 4:**

Počasi, v koloni na avtobus.



↳ **Fotografiji 5, 6:**

Talne označbe in zapornica pred šolo omogočajo varnejše gibanje učencev.

## 5 UGOTAVLJANJE OSNOVNIH PROMETNIH ZNAČILNOSTI ŠOLSKEGA OKOLIŠA Z VIDIKA OGROŽENOSTI OTROK NA POTI V ŠOLO IN DOMOV

### 5.1 OPIS NEVARNIH DELOV POTI PRED ŠOLO IN OKROG NJE

Med pol šesto in osmo uro in petnajst minut je v okolici šole veliko prometa. Starši vozijo otroke v vrtec in v šolo.

V letu 2016 je OŠ Šmarjeta, poleg katere je tudi vrtec Sonček, dobila novo zunanjo podobo, saj so se prostori vrtca povečali za šest novih učilnic, kurilnico, veliko igrišče in parkirišče.





Z novimi parkirnimi mesti je še boljše poskrbljeno za varen dovoz, varno parkiranje ter gibanje otrok in staršev do samih vrat vrtca, prav tako pa so manj ogroženi vsi deležniki šolskega prostora.

**S pristojnimi v občini Šmarješke Toplice smo z ustreznimi oznakami uredili enosmerni krožni promet. Prav tako je urejen pločnik, ki omogoča varno prehajanje s parkirišča pred vrtcem do vrat šolske garderobe. Tudi za osebne avtomobile je dovolj parkirnih mest. Nepravilnega parkiranja zato ni. Za varnost pešcev je tudi s tega vidika poskrbljeno.**



📍 **Fotografija 7:**  
Enosmerna cesta, ki vodi k vrtcu  
Sonček ter k šoli.



📍 **Fotografija 8:**  
S centra Šmarjete je urejena slepa ulica,  
Dostop do šole s prevoznimi sredstvi  
iz te smeri ni dovoljen.



📍 **Fotografija 9:**  
Slepa ulica se zaključí s prometnim znakom,  
ki označuje, da je promet v okolici šole  
enosmeren.





↳ **Fotografija 10:**  
Dovoz do novega vrtca je ureden.



↳ **Fotografija 11:**  
Parkirišče pred vrtcem je namenjeno zaposlenim in staršem, ki pripeljejo otroke v vrtec.



↳ **Fotografija 12:**  
Parkirišče vrtca in pločnik proti šolskemu delu stavbe.



↳ **Fotografija 13:**  
Parkirišče in pločnik do vrat šolske garderobe.

**Dokončna rekonstrukcija državne ceste Šmarjeta – Šmarješke Toplice v oktobru 2018 je poskrbela za širšo cesto, kolesarsko stezo in pločnik za pešce. Tako smo rešili dolga leta trajajočo problematiko prometno zelo nevarnega odseka v dolžini 2 kilometra v smeri od šole do Šmarjeških Toplic. Pridobili smo površine za pešce in za kolesarje.**



↳ **Fotografija 14, 15 in 16:**  
Kolesarska steza in pločnik na državni cesti Šmarjeta – Šmarješke Toplice.





## 5.2 OPIS NEVARNIH DELOV POTI V ŠMARJETI

V zadnjih desetih letih nismo imeli omembe vrednih nezgod v katerih bi bili udeleženi učenci naše šole. Presenečenja si ne želimo.

Na naše pripombe se vaše skupnosti pozitivno odzivajo. Urejajo avtobusna postajališča in obsekujejo grmovje ob cestišču ter skrbijo za posip cest v zimskih vremenskih razmerah. Lokalne ceste so ozke, ovinkaste, brez pločnikov, zato so nepregledne in nevarne.

Vožnje s kolesi ne priporočamo, ker so strmine Vinjega vrha in Koglega prenevarne. Tudi središče naselja Šmarjeta je nevarno, vendar se je z odprtjem obvoznice promet skozi središče zmanjšal, kar pripomore k večji varnosti.

V večjih središčih ni pločnikov. Pešci v Šmarjeti so še vedno ogroženi, ker ni pločnika, zgradbe pa so postavljene tik do cestišča.



↳ **Fotografija 17:**

Naši učenci so ogroženi v središču Šmarjete.  
Hiše so tik ob cesti.



↳ **Fotografija 18:**

Skozi trg vodi slaba in ozka cesta, brez pločnika; na cesti so otroci.

Ureditev obvoznice septembra 2011 in njeno dokončanje s krožiščem junija 2013 je razbremenila center Šmarjete in povečala prometno varnost v strnjnjem in prometno zelo obremenjenem naselju.

Označbe na cestišču, rdeče pobarvana kolesarska steza, pločnik, ki vodi do upravne stavbe, zdravstvenega doma in večnamenske dvorane ter večja preglednost, so bistveno pripomogli k prometni varnosti v kraju.





↳ **Fotografije 19, 20, 21:**  
Šmarješka obvoznica in krožišče.



↳ **Fotografiji 22:**  
Prehod za pešce pred upravno stavbo občine, zdravstvenim domom  
in večnamensko dvorano.



↳ **Fotografiji 23, 24:**  
Urejeno avtobusno postajališče na trgu v Šmarjeti  
v smeri Šmarjeških Toplic.





## 5.3 OPIS POTI V VASEH IN ZASELKIH

### POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA AVTOBUSA

Le dobro označeno postajališče avtobusa je lahko tudi varno. Posebej pri otrocih je pomembno, da stopajo na avtobus in iz njega na varni površini. Avtobusna postajališča so lepo in varno urejena po vsej občini.

#### 5.3.1 Južni krog vožnje šolskega avtobusa



↳ **Fotografija 25:**

Urejena avtobusna postaja v **Šmarjeških Toplicah** – smer Kronovo.



↳ **Fotografija 26:**

Avtobusna postaja v **Kronovem** pri nekdanjem gostišču Prešeren.



↳ **Fotografija 27:**

Avtobusna postaja v **Dolenji Družinski vasi**.



↳ **Fotografija 28:**

Urejeno avtobusno postajališče v **Dragi**.





↳ **Fotografiji 29, 30:**

Pogled na nekoč nevarno križišče v **Dragi**, ki ga je bilo potrebno urediti za varno ustavljanje šolskega avtobusa in varnost otrok. **Postajališče ima sedaj izvoz za avtobus in novo hišico.**



↳ **Fotografija 31:**

Urejeno postajališče v **Beli Cerkvi**.



↳ **Fotografija 32:**

Pot avtobusa iz Bele Cerkve proti Selam in Družinski vasi.



↳ **Fotografija 33:**

Urejeno postajališče v vasi **Sela**.



↳ **Fotografija 34:**

Urejeno postajališče v **Družinski vasi**.







↳ **Fotografija 35:**

Avtobus se vrača proti Šmarješkim Toplicam in nadaljuje pot proti Zalovičam.



↳ **Fotografija 36:**

Urejeno avtobusno postajališče v **Šmarjeških Toplicah** – smer Šmarjeta.



↳ **Fotografiji 37, 38:**

Učenci zapuščajo avtobus v križišču **nad hotelom v Šmarjeških Toplicah** – smer Obrh. Urejeno je postajališče za popoldansko vožnjo. Zjutraj jih pobere na cesti (slika 45).



↳ **Fotografija 39:**

Osamljena avtobusna hišica na **Obrhu**.



↳ **Fotografija 40:**

**Čela** – avtobus ustavi na prometnem delu ceste. Avtobusna hišica je, vendar ...





↳ **Fotografiji 41, 42:**

Avtobusna hišica na **Čelih** ne služi svojemu namenu. Preveč je odmaknjena. Avtobus zato ustavlja na cesti. Tudi otroci čakajo nanj na cesti.



↳ **Fotografija 43:**

Urejeno postajališče v vasi **Žaloviče**. Voznik zaradi varnosti najprej obrne avtobus in nato spusti otroke na postaji. Zjutraj stori ravno obratno.



↳ **Fotografija 44:**

Križišče v **Žalovičah**, kjer avtobus obrača. V križišču bi bilo dobro, z vseh smeri, namestiti tablo **POZOR, AVTOBUS OBRAČA**.



↳ **Fotografija 45:**

Avtobus se vrača proti Šmarješkim Toplicam. Talna označba avtobusnega postajališča nad hotelom v Šmarjeških Toplicah.



↳ **Fotografija 46:**

Urejeno avtobusno postajališče Brezovica (križišče nad Voglarjem). Mesto, kjer ustavlja avtobus, je označeno. Zjutraj jih pobere na postajališču, popoldne jih spusti pred postajališčem; otroci ne prečkajo ceste.



### 5.3.2 Severni krog vožnje šolskega avtobusa



↳ **Fotografija 47:**  
Urejeno avtobusno postajališče v **Orešju**.



↳ **Fotografija 48:**  
Urejeno avtobusno postajališče na **Vinici**.



↳ **Fotografija 49:**  
Urejeno avtobusno postajališče v **Zburah**.



↳ **Fotografija 50:**  
Avtobus ustavi na urejenem počivališču Zaboršt.



↳ **Fotografija: 51:**  
Urejeno avtobusno postajališče **Čelevec**.  
Nato odpelje proti vasi **Dol**.



↳ **Fotografija 52:**  
V vasi **Dol** postajališče za avtobus sicer ni urejeno, vendar križišče ni prometno in avtobus lahko varno ustavi.





↳ **Fotografija 53:**

Urejeno avtobusno postajališče **Radovlja**,  
ob glavni cesti Šmarjeta – Zbure.



↳ **Fotografija 54:**

Postaja Sonček pred šolo.

## POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA KOMPIJA



↳ **Fotografija 55:**

Šolski kombi pred šolo.





↳ **Fotografija 56:** Vinji vrh 1 (Vindiš).



↳ **Fotografija 57:**  
Vinji vrh 2 (cerkev).



↳ **Fotografija 58:**  
Hrib 1.



↳ **Fotografija 59:**  
Hrib 2.





☞ **Fotografija 60:**  
Tomažja vas (Občina Škocjan).



☞ **Fotografija 61:**  
Brezovica – Kumi vrh. Učenci iz tega naselja niso več upravičeni do voženj, zato hodijo v šolo peš – po pločniku.



☞ **Fotografija 62:**  
Vas Radovlja 1. Kombi zapelje na dvorišče.



☞ **Fotografija 63:**  
Radovlja 2.





↳ **Fotografija 64:**  
Vas Radovlja 3.



↳ **Fotografija 65:**  
Gorenja vas 1.



↳ **Fotografija 66:**  
Gorenja vas 2.



↳ **Fotografija 67:**  
Velike Poljane (Občina Škocjan).



↳ **Fotografija 68:**  
Klenovik (Občina Škocjan).





☞ **Fotografija 69:**  
Gornja Stara vas (Občina Škocjan).

## 6

## AKTIVNOSTI

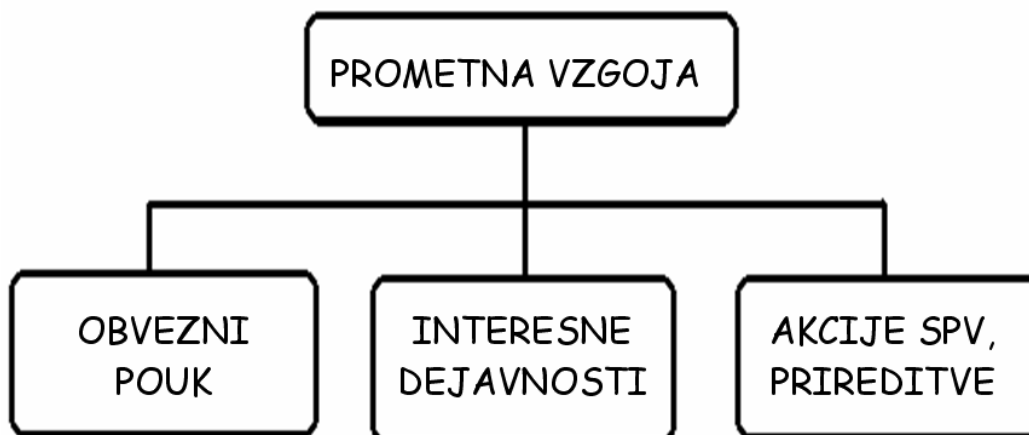
### NA ŠOLI NA PODROČJU VARNOSTI UČENCEV V CESTNEM PROMETU

Vsi učitelji na šoli vzgajamo učence in skrbimo za varnost otrok. Dosledno uresničujemo vsebino prometne vzgoje v okviru posameznih predmetnih področjih. Zavedamo se, da je to ena izmed naših osnovnih nalog.

Člane sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šmarješke Toplice seznanjamo s predlogi za večjo varnost. Vsako oviro ali motnjo sporočimo na Prometni oddelek policije.

**Graf 1:**

Razporeditev prometne vzgoje pri pouku.







- 80 UR V VSEH RAZREDIH (povprečno 1 ura/mesec)
- PROJEKTNI TEDEN
- PROJEKTNI DAN
- RAZISKOVALNA NALOGA (5. r) "Varna pot v šolo in domov"
- TEČAJ ZA KOLESARSKI IZPIT
- ŠOLSKA PROMETNA SLUŽBA
- KAJ VEŠ O PROMETU
- TEČAJ ZA VOŽNJO S KOLESOM Z MOTORJEM
- VARNA POT V ŠOLO
- RUMENA RUTICA
- STOPIMO IZ TEME
- KRESNIČKA
- VARNO KOLO
- BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA
- RODITELJSKI SESTANKI
- KOLESARSKI IZLETI
- RED JE VEDNO PAS PRIPET

PROMETNA VZGOJA je pri obveznem pouku vključena v vsebine različnih vzgojno izobraževalnih predmetov.

PROMETNOVZGOJNE INTERESNE DEJAVNOSTI so vsebinsko in časovno načrtovane dejavnosti. PROMETNOVZGOJNE AKCIJE so občasne aktivnosti, ki so vključene v program življenja in dela OŠ.

#### Graf 2:

Vsebine prometne vzgoje.

### **VSEBINE PROMETNE VZGOJE ZA VARNO MOBILNOST IN KULTURNO VEDENJE V PROMETU V ŠOLSLEM LETU 2018/2019**

**OSNOVNI CILJ: IZVAJANJE PREVENTIVNIH AKTIVNOSTI ZA VEČJO PROMETNO VARNOST OTROK IN OSTALIH DELEŽNIKOV.**

Vsebina	Cilji in dejavnosti	Čas in kraj izvedbe	Vključeni
Obisk policista na šoli in nadzor okrog šole	Pogovor na temo prometne varnosti. Osveščanje in ponovitev prometnih vsebin.	Ponedeljek, 3. 9. 2018, šola	Vsi deležniki, policist
Predavanje policista za starše otrok 1. razredov – roditeljski sestanek	Osveščanje in osvežitev prometnih vsebin.	Torek, 11. 9. 2018, 1. roditeljski sestanek	Starši učencev 1. razredov
Rumene rutice za učence 1. in 2. razredov	Vidni v prometu.	Ponedeljek, 3. september 2018	šola
Redarji – upokojenci prostovoljci	Pomoč pri nadzoru in usmerjanju prometa.	Ponedeljek, 3. september 2018,	Vsi deležniki, redarji



		Varovanje otrok na šolskih poteh.	šola in 1. teden pouka		
Zagotavljanje vzgojno-preventivnih gradiv za starše in otroke: plakati in letaki Šolska pot ter knjižice Prvi koraki v svetu prometa		Akcija – Varen začetek šole!	Ponedeljek, 3. september 2018 šola in 1. teden pouka	SPV CP, šola, vsi deležniki	
Šolska prometna služba		Pomoč pri nadzoru in usmerjanju prometa. Varovanje otrok na šolskih poteh.	September 2018 Posebni dnevi Kolesarski izpit, maj 2019	Javne prometne površine v Šmarjeti in kolesarska steza proti Šmarješkimi Toplicam	
Načrt šolskih poti		Pregled in dopolnitev Načrta šolskih poti. Dokončna dopolnitev po uvedbi novega prometnega režima v okolici šole, uporabi kolesarske steze in pločnika proti ŠT.	Oktober 2018	Šola, občinski SPV	
PEŠBUS		Evropski teden mobilnosti	14 dni - v tednu mobilnosti in zadnji teden septembra 17. – 28. 9. 2018	Vsi	
Učenci 1. razreda s policistom varno v promet		S policistom peš po Šmarjeti	V tednu mobilnosti 17. – 21. 9. 2018	<b>1. razred</b>	
PROMETNI DAN – ZA VARNOST V PROMETU (Preventivni dogodek)			Zaključek Pešbusa in preventivni dogodek, petek, 28. 9. 2018	<b>1. – 8. razred</b>	
			<b>7. A</b>	<b>7. B</b>	<b>8. A</b>
<b>1. POSTAJA</b>	<b>7. IN 8. RAZRED</b>	<b>ALKOHOL (ALKO SET, SIMULACIJA ALKOHOLIZIRANOSTI NA POSEBNEM POLIGONU, KLJUČAVNICA IN MERJENJE Z ALKOTESTERJEM)</b>	<b>9.00</b>	<b>9.30</b>	<b>10.00</b>



			RAZPORED					
			4. A	4. B	5. A	5. B	6. A	6. B
2. POSTAJA	4., 5. IN 6. RAZRED	KOLESARJI (ZAŠČITNA ČELADA Z DEMO ČELADICO, <b>ČELADA Z NALETNO TEŽO GLAVE</b> , VARNO KOLO, SPRETNOSTNI POLIGON)	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30
			RAZPORED					
			1. A	1. B	2. A	2. B	3. A	3. B
3. POSTAJA	1., 2. IN 3. RAZRED	OTROŠKI VARNOSTNI SEDEŽI IN VARNOSTNI PAS ( <b>DEMO SEDEŽ</b> , KOMPLET OTROŠKIH VARNOSTNIH SEDEŽEV S SVETOVANJEM, <b>POSEBNE TEHTNICE</b> ZA PRIKAZ NALETNE TEŽE PRI RAZLIČNIH HITROSTIH).	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30
4. POSTAJA	VSI RAZREDI	PEŠCI ( <b>VIDKO</b> ZA PRIKAZ UPORABE ODSEVNIKOV, MERJENJE ODSEVNOSTI PREDMETOV).	<b>VIDKA BI SI OGLEDALI VSI UČENCI; PRED ALI PO POSTAJI, NA KATRO SO ČASOVNO RAZPOREJENI.</b>					
Prometna vzgoja v Vzgojnem načrtu šole in vrta	Osveščanje in ponovitev prometnih vsebin. Pregled Načrta šolskih poti skupaj z učenci. Kulturno obnašanje na v avtobusu, v kombiju. Izdelava varnostnih načrtov pred vsakim dnevom s posebno vsebino, ki se izvaja izven šole.	V Tednu mobilnosti  Vse leto	Šola, učitelji, učenci					
Pohod za učence 5. razreda	Zmanjšanje uporabe avtomobilov. Druge oblike mobilnosti. Zdrava prehrana in gibanje.	V Tednu športa – zadnji teden septembra	Šola, učitelji					
Preventivna akcija Pešec - Bodi preViden	<b>Ozaveščanje pešcev o varnem obnašanju v prometu, saj so dnevi vse krajši in so posledično zlasti pešci zaradi slabše vidljivosti bolj ogroženi:</b>	Nacionalna preventivna akcija Pešec bo trajala od 1. do 14. oktobra	<b>Vsi učitelji</b>					





	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uporaba odsevnikov – bodisi nosijo odsevne trakove in kresničke, bodisi izberejo vrhnja oblačila in obutev, ki so z odsevniki že opremljeni (jakne, plašči, superge, torbe...);</li> <li>- Prvošolci in drugošolci morajo v prometu obvezno nositi rumeno rutico (kar določa 87. člen, Zakona o pravilih varnosti);</li> <li>- Upoštevanje <b>osnovnih pravil za varno ravnanje pešcev</b>: dosledno prečkanje na označenih prehodih ali pri zeleni luči na semaforju; vedno preverimo, ali je prečkanje ceste res varno (pogled levo-desno-levo); hodimo po pločniku in ne po cestišču; kadar ni pločnika hodimo ob levem robu vozišča v smeri hoje, tako da nas nasproti vozeči vozniki prej opazijo; uporaba mobitela – mobitel mladostnikom lahko koristi, kadar ga koristimo kot lučko, da opozarja na nas v vlogi pešca; sicer pa uporabo mobitela v prometu odsvetujemo, tudi kadar smo v vlogi pešca, ker zmanjšuje pozornost na okolico in prometne situacije.</li> </ul>		
<b>Sodelovanje v akciji pisanja pisem Bodi preViden</b>	V četrtem razredu osnovne šole učenci pišejo pisma svojim dedkom in babicam, kjer jim sporočijo, kako pomembno je ob mraku nositi kresničko. <b>Uporaba Izobraževalnih in vsebinskih gradiv za izvajanje ozaveščanja pri pouku.</b>	Akcija se zaključi januarja 2019	SPVCP Učenci 4. razreda
Opremljanje šolskih poti s plakati slogana ETM – ZDRUŽUJ IN UČINKOVITO POTUJ.	Osveščanje ljudi. Razdeljevanje kartic.	Pred ETM V ETM	Učenci 5. razreda
Prikazovalnika hitrosti, na obvoznici v Šmarjeti, ob občinski zgradbi, kjer je prehod za pešce, pred prehodom za pešce pod šolo	Prikazovalnik hitrosti (LCD monitor in mini računalnik).	Vse leto	Vsi učenci in vsi zaposleni, starši



Prometni dnevi	Kolesarski izlet, rolerski dan, dan na skiroju.	Skozi leto	Vrtec, šola
Kolesarski izpiti	Tečajna oblika dela – učenje vožnje s kolesom po prometnih površinah in opravljanje kolesarskega izpita za pridobitev kolesarske izkaznice.	Maj 2019	Učenci 5. razreda, policist, šolska prometna služba, redarji, KK Adria Novo mesto
Bistro glavo varuje čelada ter Prometno varno kolo	Uporaba čelade na kolesu, skiroju, rolerjih. Pregled koles in obvezne opreme. Razdelitev nalepk Prometno varno kolo.	V sklopu Evropskega tedna mobilnosti ter aprila in maja 2019	<b>Vsi</b>





## **6.1 VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU – ZAKONSKA DOLOČILA**

### **VARSTVO OTROK**

- Načelo varstva šibkejših udeležencev. (2. člen)
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. (91. člen/1.)
- Odgovornost staršev. (94. člen)

### **VAROVANJE OTROK**

- Organiziranje in izvajanje varstva otrok v cestnem prometu – vrtci, šole, organizirane skupine staršev, ustanove, društva ... (91. člen/2.)
- Varovanje na prehodu, oseba 21 let, oblačila, prometni znak "Ustavi". (91. člen/3.)

### **SPREMSTVO NA POTI V VRTEC**

- Na poti v vrtec MORAJO otroci imeti spremstvo polnoletne osebe – izjema otroci nad 10 let, če to dovolijo starši. (91. člen/5.)

### **OTROCI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU – PEŠCI**

- Varstvo otrok. (91. člen)
- Kresnička: ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti jo MORAJO IMETI ... (93. člen)
- Pešci: pločniki, vozišče - levi rob, izjeme ... (95., 97. člen)

### **OTROK POTNIK**

- Uporaba varnostnega pasu. (83. člen)
- Uporaba otroškega sedeža – zadrževalnih sistemov (do 150 cm in 12 let), ... (102. člen/14.)
- Otrok na traktorju. (102. člen/12.)

### **OTROK KOT POTNIK IN NJIHOVI PREVOZI**

- Prevoz skupine otrok. (92. člen)
- Prevoz oseb. (102. člen/12., 15.)
- Vstopanje in izstopanje potnikov. (101. člen/1., 2., 4. + 64. člen/2.)
- Otrok potnik na kolesu mlajši od 8 let – le polnoletna oseba ... (103. člen/6., 8.)
- Otrok ne sme biti potnik na motornem kolesu, potnik je lahko le oseba starejša od 12 let. Voznik kolesa z motorjem, mlajši od 16 let, ne sme prevažati potnika. (104. člen/3., 7.)

### **OTROK KOLESAR**

- Do 6. leta le na pešpoti, območju za pešce – spremstvo. (137. člen)
- Zaščitna čelada. (84. člen/ 3.)
- Prva pravila in ravnanja v cestnem prometu. (46.- 51. člen, 119. člen/14.)

Povzeto po Zakonu o varnosti cestnega prometa, Ministrstvo za notranje zadeve, Ljubljana, 2004.



## 6.2 ŠOLSKA PROMETNA SLUŽBA

Učenci prometniki nadzorujejo promet v bližnji okolici šole:

- prve tedne pouka poteka nadzor na nevarnih križiščih in prehodih,
- pomagajo usmerjati promet ob večjih prireditvah v šoli,
- so aktivni ob izvedbi kolesarskega izpita.

## 6.3 SODELOVANJE S PROSTOVOLJCI

Prvi teden v septembru prostovoljci - krajani nadzorujejo varno vstopanje in izstopanje otrok v šolski avtobus na vaških postajališčih. Pomagajo na prehodih za pešce v centru Šmarjete in v neposredni bližini šole.

## 6.4 POLICIST – VODJA POLICIJSKEGA OKOLIŠA

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim vodenim s strani šole. Pri tem jim svetuje.

Oblike sodelovanja:

- udeleži se roditeljskega sestanka prvošolcev (Varna pot, Rumena rutica),
- delo na terenu s prvošolci (Prvošolec v prometu),
- povabljen je na sestanek s starši četrtošolcev pred izvedbo kolesarskega izpita,
- prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem cestnem prometu, tako da umirja promet in izvaja policijska pooblastila,
- spodbuja, obvešča o akcijah Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije.



📷 **Fotografija 70:**

Učenci vstopajo v šolski avtobus.

## 7 PREDLOGI UČENCEV ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI V PROMETU

- ❖ Prehod za pešce pri nekdanji gostilni Cviček, mimo trgovine Mercator, Zoranovih, do krožišča.



📷 **Fotografija 71:**

Hiše so do ceste, pločnika ni. Obnoviti talno označbo za prehod ceste.

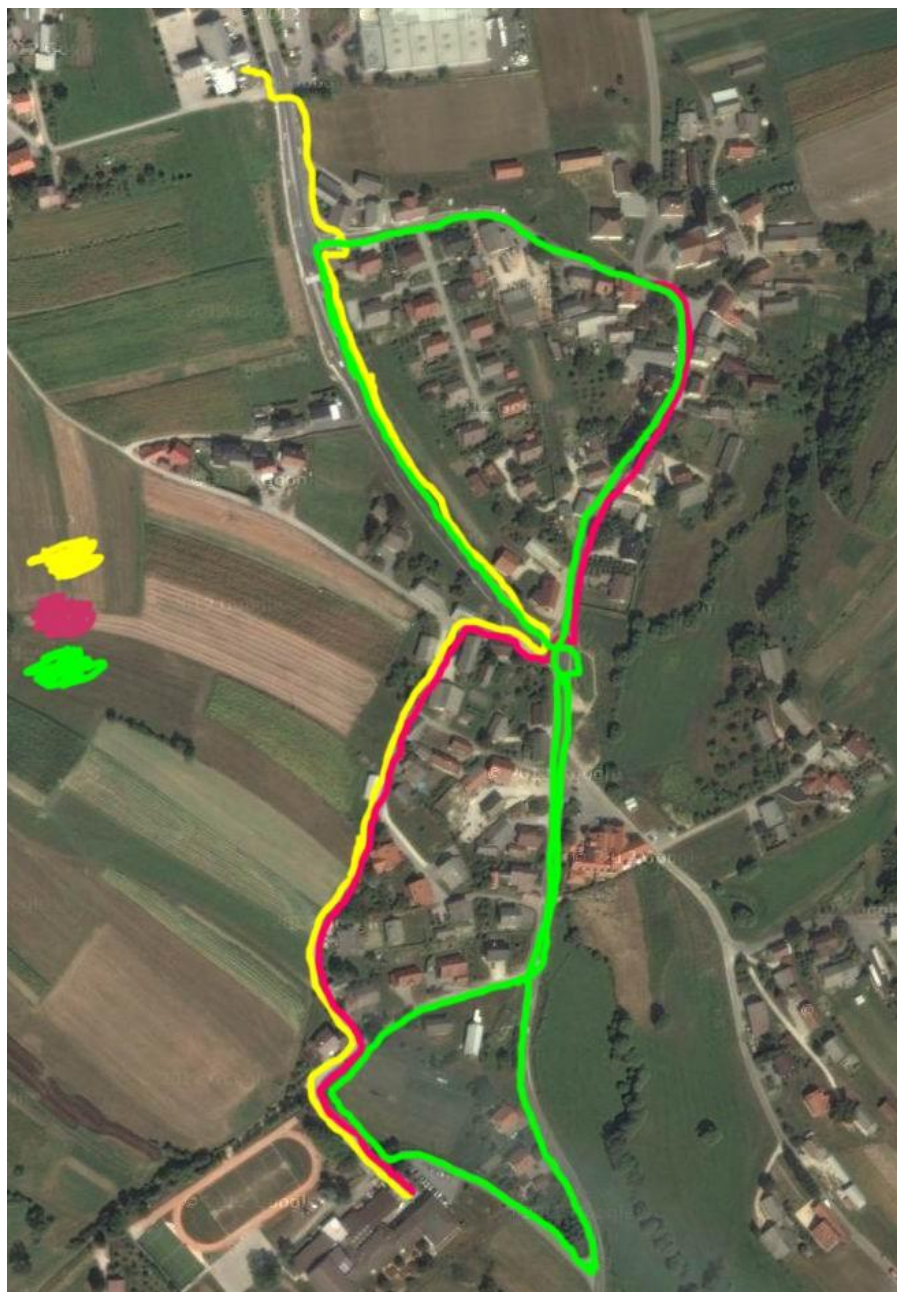
- ❖ Postavitev ogledal pod pravim kotom.
- ❖ Označeni prehodi za pešce.
- ❖ Večkratno nadzorovanje hitrosti skozi naselje s strani policistov.





## 8 NAČRT ŠOLSKIH POTI

S pomočjo opisanih dejavnosti smo izdelali načrt poti v naši šolski okolici. Načrt visi na vidnem mestu na šolskem hodniku in tudi po razredih v manjšem merilu. Z njim so seznanjeni vsi učenci šole.



📍 **Fotografija 72:**

Načrt varnejših poti v šolo in domov.

### LEGENDA

- pešpot od šole do dvorane večnamenskega doma
- pešpot od šole do cerkve
- pot, po kateri poteka kolesarski izpit





## 9 OPIS POTI DO ŠOLE IN DOMOV

Večina učencev OŠ Šmarjeta v šolo prihaja s **šolskim avtobusom ali kombijem**. Učenci so seznanjeni z obnašanjem na avtobusnih postajališčih, prav tako so seznanjeni z morebitno nevarnostjo na postajališču, kjer vstopajo in izstopajo.

**Starše** na prvem roditeljskem sestanku seznanimo z novostmi in jih prosimo za upoštevanje prometnega režima pred šolo in vrtcem.

Učencem **iz smeri Gorenja vas in Cerovec** priporočamo prihajanje v šolo in domov po varni poti skozi Gorenjo vas in Gobovce.

Učencem iz **centra Šmarjete** priporočamo, naj v šolo prihajajo po cesti mimo Ilovarjevih (ne mimo trgovine), pot nadaljujejo po pločniku do Kocjanovih. Na koncu pločnika pazljivo prečkajo glavno cesto in pot nadaljujejo po pločniku do šole. Pot domov naj poteka v obratni smeri. Varna pot je označena z znaki šolska pot.

Učenci, ki prihajajo v **šolo s kolesom**, naj vozijo po kolesarki stezi oz. se obnašajo v prometu skozi naselje in okrog šole tako, kot so se naučili pri usposabljanju za kolesarski izpit in pridobitvi kolesarske izkaznice. Vozijo naj se s prometno varnim kolesom in kolesarsko čelado.

Starše učencev pozivamo, da s svojimi otroki spregovorijo o obnašanju na nevarnih delih poti, tistim, ki imajo mlajše otroke pa svetujemo, da z njimi pot od doma do šole tudi prehodijo.



## 10 POVZETEK

1. Učenci naj natančno upoštevajo navodila razrednika.
2. **Prvošolčka** pospremijo starši in ga seznanijo s prometno varnostjo. V šoli ga o prometni varnosti osveščajo učitelji. Prvošolčki naj nosijo kresničke in rumene rutice. Učenci 1. razreda osnovne šole smejo priti v šolo le v spremstvu odrasle osebe.
3. **Učenci pešci** naj gredo v šolo pravočasno. Kjer je pločnik, naj hodijo po pločniku, sicer pa po levi strani ceste v nasprotni smeri kot poteka promet.
4. **Učenci kolesarji** naj uporabljajo kolesarsko stezo in obvezno nosijo kolesarsko čelado. Cesto naj prečkajo na za to označenih mestih. Kolesarji naj se vozijo v šolo samo z brezhibno in popolno opremljenim kolesom. Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit. Med letom lahko šola skupaj s policijo večkrat opravi kontrolo koles in vožnje.
5. Šola ima izdelan **Načrt šolskih poti**, ki si ga učenci ogledajo na oglasni deski ali v razredu, se z njim natančno seznanijo in ga natančno upoštevajo kot udeleženci v prometu.
6. Učenci, ki se v šolo vozijo z **javnim prevoznim sredstvom, šolskim avtobusom ali kombijem**, morajo upoštevati pravila obnašanja na poti v šolo in domov ter na vseh površinah okrog šole.
7. Učenci, ki jih v šolo vozijo starši z **osebnimi avtomobili**, morajo upoštevati pravila obnašanja na poti v šolo in domov ter na vseh površinah okrog šole.



## 11 LITERATURA

1. Avto-moto zveza Slovenije in Ministrstvo za notranje zadeve – policija (2004). Zakon o varnosti cestnega prometa. Ljubljana: Schwarz d.o.o.
2. Brinovec, Slavko. (1992). Terensko delo, pedagoška delavnica. Ljubljana: Zavod Republike Slovenije za šolstvo in šport.
3. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (2005). Novosti v Zakonu v cestnem prometu. Ljubljana: DELO – tisk časopisov in revij d.d.
4. Varnost učencev v cestnem prometu. (1998). Ljubljana: Ministrstvo za šolstvo in šport.
5. Zavod Republike Slovenije za šolstvo (2005). Gradivo s seminarja za pridobitev licence multiplikatorja prometne vzgoje. Uvajanje prometne vzgoje v devetletno osnovno šolo. Kolesarski izpiti v osnovni šoli. Šmarješke Toplice: ZRSS.
6. Fotografije. (2006 – 2018). Mojca Gorenc Ban. Andrej Kovačič. Arhiv Občine Šmarješke Toplice.
7. Načrt varnih poti. (2015). Google Earth. Obdelava: Andrej Kovačič.